

EL LITORAL

Año XLIII — No. 13.707 | Precio del ejemplar: $ 3 | SANTA FE, martes 6 de junio de 1961 | Edición de 12 páginas | Red. y Admin.: San Martín 2651|59 - Tel. 16271

EXPUSO EL Dr. A. FRONDIZI LA POLITICA FERROVIARIA

El primer mandatario anunció las medidas de gobierno destinadas a eliminar el déficit. Los FF. CC. serán siempre nacionales

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — El presidente de la Nación anunció en un extenso mensaje difundido anoche a las 21 a todo el país por radiofonía y televisión, las medidas concretas que adoptará el gobierno para solucionar el problema creado por el déficit ferroviario.

Expresó el primer mandatario que en la medida en que vayan siendo cumplidas esas etapas, el gobierno está dispuesto a adquirir los materiales necesarios para lograr un sistema de transporte eficaz y económico. Reiteró la decisión de trabajar en colaboración con los obreros del riel para eliminar el déficit que estimó en 23 mil millones de pesos y afirmó que "ni uno solo de los trabajadores quedará en el desamparo" ni "verá sus derechos sociales y laborales afectados injustamente y que los hombres con vocación ferroviaria hallarán las oportunidades que ahora les están negadas".

El mensaje

El siguiente es el texto del mensaje presidencial: "Me dirijo esta noche al pueblo de la República para hablar de un problema dramático, cuya solución interesa a todos los argentinos y no puede postergarse un día más. Me refiero al problema del transporte en todo el país. No podemos ocultar la gravedad de la situación y hay que hablar con entera franqueza: tenemos un pésimo sistema ferroviario y sus finanzas están en bancarrota. El gobierno ha decidido adoptar medidas enérgicas para resolver de raíz este problema y apela a la comprensión y a la colaboración de todos los habitantes de la República. Porque esta no es una cuestión técnica ni simplemente financiera. Es una cuestión que afecta directamente el interés de los productores y de los trabajadores. Es una cuestión vital para la salud, la higiene y el confort de millones de argentinos que viajan diariamente en condiciones inhumanas. Y la solución no admite alternativas. O tenemos el valor de atacar las causas profundas de este problema nacional o mantenemos uno de los factores que más inciden en la constante descapitalización nacional y un foco de serias perturbaciones sociales.

"Ya hemos asistido a penosas escenas de violencia contra los trenes y las estaciones y hasta contra el personal ferroviario que no tiene la culpa de que los trenes corran permanentemente con retardo, que los pasajeros viajen hacinados en medio de las mayores incomodidades higiénicas y que los frutos del país y las mercaderías se eternicen en las playas a la espera de vagones.

"No hay paliativos ni remedios parciales para esta situación. El pueblo debe comprender que muchos años de contemplaciones y ambigüedades nos han arrastrado a la situación que hoy hace crisis definitivamente. Deseo que el pueblo conozca este problema en sus verdaderos términos y que no crea que actuamos urgidos por una situación caótica y en busca de soluciones de emergencia. Sin negar la gravedad actual y notoria del problema ferroviario, sus causas son más profundas y sus remedios deben ser absolutamente orgánicos. Hay que distinguir claramente entre la cuestión de liquidar el déficit de los ferrocarriles y la cuestión de reestructurar y racionalizar los servicios, en función de las nuevas necesidades de un país en desarrollo. Son dos problemas diferentes, aunque relacionados entre sí. Voy a referirme por separado a estos dos aspectos.

El déficit

"El déficit de un servicio público no siempre es antieconómico. Muchas veces el Estado lo afronta, sea directamente cuando el mismo Estado lo explota o indirectamente cuando subsidia a concesionarios privados. En ambos casos se entiende que el fisco —o sea el contribuyente en general— está obligado a enjugar las pérdidas de un servicio público por razones de fomento o por razones sociales que benefician a la comunidad en su conjunto. En Norteamérica y en Europa funcionan sistemas ferroviarios, estatales o privados, subsidiados por el fisco. Pero el déficit de un servicio público es antieconómico y perjudica a la comunidad, cuando es el resultado de una falta estructural del servicio, o de una mala administración, o de una desorganización evidente, o de todas estas cosas a la vez. Entonces, no se justifica que el contribuyente se sacrifique para pagar errores y corruptelas del sistema. En el caso de los ferrocarriles norteamericanos y europeos que hemos mencionado, dichos ferrocarriles prestan un servicio eficiente, altamente racionalizado. Sus pérdidas no son fruto del mal servicio, ni del desorden de su administración, sino de causas aje-

AL anunciar las medidas para solucionar el problema ferroviario, el jefe del Estado expresó en la parte final de su mensaje: "No puede postergarse un día más la satisfacción de las justas demandas del público usuario. Todos debemos asumir la responsabilidad frente al pueblo y actuar con exacta comprensión de la gravedad del problema. En adelante, el pueblo no perdonará ni los errores de la dirección ni los errores de los funcionarios y los trabajadores, porque el objetivo común de todos ellos debe ser servir al público en la mejor forma posible, tratando de subsanar con el esfuerzo de jefes y empleados las deficiencias orgánicas del sistema hasta que estas sean definitivamente superadas.

"El pueblo no comprendería que nos cruzáramos de brazos con el argumento de que el problema es complejo y demanda largos y meditados estudios. Repito que no hay incompatibilidad entre las medidas de largo alcance y las medidas de urgencia que el gobierno está aplicando, con decisión irrevocable. Con igual resolución afirmamos que los ferrocarriles serán siempre nacionales y que no se piensa en enajenarlos. Pero esto no impide que se entreguen a la iniciativa privada aquellos servicios auxiliares y secundarios que pueden ser prestados por concesionarios en condiciones más económicas y convenientes para el público. Esos concesionarios pueden ser los mismos obreros ferroviarios que, organizados en cooperativas, podrían brindar un mejor y eficaz servicio, desgravando además el presupuesto, y obteniendo para sí mismos importantes beneficios económicos. En esta nación, cuya economía se transforma, habrá cada día mayores oportunidades de trabajo para los hombres y mujeres que tengan voluntad de mejorar su condición. Dentro del cuadro mismo del transporte, abundarán las ocasiones de empleo bien remunerado y con porvenir. Incluso habrá aumentos de salarios pero ello será consecuencia de la racionalización de los servicios.

"Quedan así expuestos los temas fundamentales que surgen de un problema que afecta, de manera decisiva, a toda la vida económica del país. Quiero ahora sintetizarlos brevemente.

"Se ha comprobado que el hecho de que el sistema ferroviario no responda a nuestras necesidades actuales es la principal fuente generadora del déficit presupuestario que padecemos. Ello se debe al trazado anacrónico de la red, a la imposibilidad de reponer el material envejecido en la medida de las necesidades más inmediatas y a la falta de racionalización que multiplica varias veces el costo de tonelada-kilómetro-hora, y, además, inmoviliza el material, degrada los servicios e imposibilita la mejora de los salarios.

"Además, los obreros y empleados del transporte nacional son las primeras víctimas de un déficit que impide que sus remuneraciones alcancen el justo nivel. Finalmente, los talleres de reparación no corresponden a las necesidades de la empresa, ni los servicios adicionales a las necesidades y legítimos derechos de los usuarios.

"Por todo ello, nuestras metas concretas para solucionar el problema consistirán en:

"1o.) Liquidar el déficit de las empresas ferroviarias mediante el cambio de estructura de todo el sistema y su adecuada racionalización.

"2o.) Asegurar una fluida intercomunicación entre todas las regiones de nuestra extensa geografía.

"3o.) Eliminar vías inútiles y antieconómicas y remover el material.

"4o.) Proporcionar al país un sistema coordinado de comunicaciones que promueva sus riquezas, unificando el mercado nacional tal como lo demandan productores y consumidores.

"5o.) Reordenar los transportes en todas sus ramas, poniéndolas al servicio del país y de los usuarios, brindando garantías de eficiencia a los productores y de seguridad, puntualidad, comodidad e higiene a los pasajeros.

"En la medida en que vayan siendo cumplidas estas etapas, el gobierno está dispuesto a adquirir los materiales necesarios para lograr que nuestro sistema de transporte sea tan eficaz y económico como los que existen en las naciones más adelantadas".

Hoy, no mañana

"El pueblo tiene derecho a preguntarse: ¿Podremos ver realizadas estas esperanzas?

"Me atrevo a contestar categóricamente: Sí, las veremos realizadas. El gobierno hará su parte, sin vacilaciones. Y el gobierno confía en que todos los sectores interesados harán también su parte. Existe una conciencia nacional de que el país tiene que salir adelante con el esfuerzo patriótico de todos los argentinos. De que no hay interés particular que predomine sobre el interés del pueblo en su conjunto. Y de que la ocasión es ahora y no mañana. Con este genuino espíritu de liberación nacional y teniendo como único objetivo el bienestar de todos, el pueblo y el gobierno emprenden confiados esta nueva batalla por la conquista del porvenir".

EL ESTANCAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTES DE LA REPÚBLICA

El jefe del Estado declaró que "el país tiene una nueva y pujante geografía económica". La capacidad de carga

nas a su propia estructura como, por ejemplo, la competencia de otros transportes o la vigencia de tarifas de fomento. El Estado absorbe esas pérdidas porque es necesario mantener el servicio para beneficio del usuario. En nuestro caso ocurre todo lo contrario: estamos obligando al contribuyente a pagar las pérdidas de un servicio pésimo, que lejos de beneficiarlo lo perjudica.

"¿A qué se debe que nuestro sistema ferroviario sea antieconómico? No lo es porque arroje pérdidas sino porque no cumple la función que debe cumplir. Entonces no se justifica el enorme déficit anual de veintitrés mil millones de pesos que es el principal causante del déficit fiscal, pues representa el setenta y cinco por ciento del total del que soporta el presupuesto de la Nación.

Valor de la moneda

"Cada argentino contribuye con mil pesos anuales a enjugar las pérdidas de un sistema ferroviario que no sirve al país ni a los sufridos usuarios del servicio. El déficit del presupuesto nacional —causado en sus tres cuartas partes por las pérdidas de los ferrocarriles— incide todavía más en los bolsillos de todos los argentinos: no solamente porque salen de ese bolsillo mil pesos anuales por habitante para pagar el déficit ferroviario sino porque el Estado se ha visto obligado a emitir moneda para cubrir el déficit del presupuesto y al emitir moneda desvaloriza el peso. Quiere decir que los empleados y trabajadores de todo el país, y los productores y empresarios, reciben por su trabajo una moneda depreciada, es decir, un peso con el cual se compra hoy lo que antes se compraba con cinco centavos. Por consiguiente, cada vez que un ama de casa va al mercado paga de su bolsillo el déficit del presupuesto nacional.

Primera tarea a cumplir

"La primera tarea que nos hemos impuesto es la de suprimir, o atenuar al menos, el déficit de los ferrocarriles, con el objeto de llegar a la eliminación total del déficit presupuestario. Para ello hay que racionalizar la explotación en todos sus aspectos.

"Hemos dicho que nuestro servicio ferroviario no cumple la función que debe cumplir, y esto merece una explicación.

"El transporte en general (ferrocarriles, líneas aéreas automotores, navegación fluvial y marítima, etc.) es el sistema arterial de una economía. Del mismo modo que las arterias sirven para la circulación sanguínea a lo largo del cuerpo, las vías de comunicación sirven para la circulación de personas y productos a lo largo del territorio de una Nación y se proyecta aún más lejos en el caso del transporte internacional.

"En el caso de los organismos vivos, el trazado arterial es inmutable, como es inmutable la constitución básica de los órganos y su emplazamiento en el cuerpo al que pertenecen.

"Pero en la geografía económica de un país, el sistema arterial de las comunicaciones y de los transportes cambia en función de los constantes cambios estructurales de la economía. Los órganos básicos de una estructura son los centros de producción, los centros comerciales y de consumo, los puertos de entrada y salida de productos. Todos estos centros crecen, se transforman, se desplazan y se conectan al compás de una evolución que nunca termina. La red de comunicaciones debe crecer, transformarse y diversificarse, en función de esa evolución estructural de la geografía económica.

"La verdadera crisis de nuestro transporte en general no consiste en que sea caro y produzca déficit, sino en que ha quedado inmutable en un cuerpo nacional que en estos momentos crece y se transforma rápidamente. Es un sistema arterial insuficiente, anárquico y desconectado de las necesidades de los órganos que debe servir.

Nueva geografía económica

"Para la Argentina agropecuaria del siglo pasado y comienzos del siglo presente, bastaba una red de comunicaciones que conectara las praderas donde se cultivaba el cereal y crecía el ganado, con el puerto de Buenos Aires donde se comercializaban, se consumían en gran parte y se exportaban el cereal, la carne y la lana.

El ferrocarril fue casi la única arteria que conectaba este sistema y llenó una gran función civilizadora.

"Pero la Argentina de hoy no es la misma de nuestros abuelos. Hoy se produce tabaco, arroz, té, yerba mate, oliva, fruta, azúcar y centenares de productos agrícolas, forestales y mineros en todo el país, desde La Quiaca hasta Tierra del Fuego. Ni siquiera hay regiones específicas para cada cultivo, pues casi todas nuestras provincias han diversificado su producción dentro de sus fronteras.

"Tampoco es Buenos Aires el único centro industrial y comercial del país. Tenemos una actividad manufacturera y mercantil de grandes proporciones en populosas ciudades del interior y aún las más pequeñas crecen a un ritmo notable.

"Sin embargo, esta nueva y pujante geografía económica argentina que se expresa en el petróleo y el gas de la Patagonia y del norte, en los yacimientos minerales y las acerías, en las radicaciones de industrias de toda índole, sufre la parálisis y el anquilosamiento del transporte, es decir del sistema arterial que deberían comunicar esos centros entre sí, llevando la materia prima a las plantas transformadoras y los productos terminados a los centenares de centros consumidores de toda la República.

"Los ferrocarriles no cumplen esa función porque su trazado en abanico converge hacia Buenos Aires y porque carece del material indispensable para transportar los frutos del país y las mercaderías que se deterioran en largas esperas en las playas y depósitos.

Disminuyó la capacidad de carga

"Nadie produce trigo para que se deteriore en los depósitos ni vacas para que adornen el paisaje, ni naranjas para que se pudran en el árbol. Nadie puede fabricar automotores si no hay caminos. No pueden levantarse acerías si el mineral y el carbón no llegan a la planta. Para estos productores el ferrocarril no existe y los caminos son insuficientes. Entonces se ven obligados a restringir su producción, pues no tienen posibilidades de venderla. Entretanto, la capacidad de carga de los ferrocarriles disminuye año a año al par que aumenta el costo de explotación. Así en 1960, los ferrocarriles disminuyeron en seiscientas treinta mil toneladas la carga transportada con relación al año anterior.

"En definitiva, el desarrollo de la producción y el comercio depende del transporte. No solamente del transporte ferroviario, sino del fluvial, el marítimo, el automotor y el aéreo.

"Es necesario reestructurar todo el transporte nacional en función de las nuevas necesidades de un país también nuevo y en franco desarrollo. Es necesario coordinar las vías férreas con los caminos y los otros medios de comunicación por agua y por aire.

"El transporte nacional es un anacronismo en nuestra evolución económica. Y este anacronismo es, a su vez, causa del déficit ferroviario y de los otros transportes. Por eso he dicho que no basta con eli-

(Pasa a Pág. 3a.; Col. 1a.)

La embajada de Haití atacaron hoy en Caracas

CARACAS, 6 (UPI). — Nuevos grupos de exilados haitianos fueron arrestados hoy por la policía mientras continúa la búsqueda de los responsables de la muerte de un agente policial en la embajada de Haití, que fue ultimado a balazos por una banda de desconocidos.

El ataque se produjo en horas de la madrugada. Varios individuos trataron de asaltar la sede de la embajada, según se cree por motivos políticos, e intentaron incendiar el automóvil del embajador, Pierre Raoul Roussien y penetrar en su residencia.

Según la versión dada a conocer por la policía, el agente secreto Alejandro Cartaya Sánchez, que ejercía funciones de vigilancia, dio la voz de alto a los atacantes y recibió varios balazos que le causaron la muerte pocos minutos después.

Instaló bases en Sakhalin la Unión Soviética

Son de lanzamiento de proyectiles

TOKIO, 6 (UPI). — Se ha sabido en círculos dignos de crédito que la Unión Soviética ha construido varias bases de lanzamiento de proyectiles balísticos en la isla Sakhalin, al alcance de las islas japonesas.

Según la información de que disponen los círculos del servicio de inteligencia, las bases soviéticas en Sakhalin pueden lanzar proyectiles de alcance medio e intercontinental hacia las bases japoneses y norteamericanas del Japón.

La parte meridional de la isla de Sakhalin pertenecía al Japón pero los rusos que la tomaron al terminar la guerra, se quedaron con ella. Está separada de Hokkaido —la más septentrional de las islas japonesas— por el estrecho de Soya.

Los informantes afirman que las bases de la isla Sakhalin pueden alcanzar cualquier blanco que se propongan en el territorio del Japón.

Los aviones rusos, que frecuentemente vuelan sobre territorio japonés, según se afirma, pueden haber trazado mapas del terreno para lograr la información que necesitan en las bases para apuntar y dirigir los proyectiles hacia su blanco.

Una de las bases en Sakhalin, según dicen los informantes, está en la bahía de Golaniwa, situada a sólo 160 Kms del territorio japonés.

Las otras bases se extienden a intervalos hasta Okha, en el extremo septentrional de la Sakhalin.

Los informantes no dijeron el número exacto de bases construidas por los soviéticos. Pero conjeturan que las de la isla de Sakhalin son sólo parte de un sistema que se extiende a lo largo de toda la costa oriental. Esto significaría que las bases rusas de Siberia podrían disparar sus proyectiles contra las bases de Estados Unidos en Alaska.

Los observadores conjeturan que en el caso de una guerra las bases balísticas rusas de Sakhalin podrían ser objeto de ataques de aviones con base en Japón, o en portaviones, o bien de los submarinos estadounidenses equipados con proyectiles v-48.

DARA UN INFORME EL Sr. J. KENNEDY

Se referirá a sus recientes conversaciones con Nikita Khruschev, De Gaulle y MacMillan

WASHINGTON, 6 (UPI). — Sonriente y saludable, el presidente John F. Kennedy regresó hoy a esta capital para dar cuenta al Congreso y al pueblo de Estados Unidos sobre sus conversaciones con el primer ministro soviético, Nikita Khruschev, y con los dirigentes del mundo occidental.

El avión militar a reacción en que Kennedy realizó el viaje llegó a la base Andrews de la fuerza aérea de Maryland en vuelo desde Londres interrumpido por un descanso de seis horas en Goose Bay, Labrador.

El jefe del ejecutivo se trasladó inmediatamente a la Casa Blanca en helicóptero, después de cinco minutos de saludos en la base de la fuerza aérea.

Comentarios en Francia

PARIS, 6 (UPI). — Concluida la entrevista entre el presidente John F. Kennedy y el primer ministro soviético, Nikita Khruschev, los observadores franceses en general estiman que ha desaparecido la última esperanza de salvar la conferencia sobre prohibición de experimentos nucleares.

La insistencia de Khruschev, durante la reunión de Viena, en poder vetar las decisiones del organismo internacional de control, eliminó el poco optimismo que existía de que el líder ruso cediera a esta exigencia "inaceptable", durante su entrevista con Kennedy.

Según informaciones llegadas a conocimiento de altos funcionarios franceses, a N. Khruschev no pareció preocuparle mucho si se llegaba a un acuerdo en la conferencia de Ginebra sobre prohibición de experimentos nucleares.

Los observadores franceses estiman que Khruschev disimuló muy bien en Viena la preocupación que generalmente se le atribuye en capitales occidentales y que comparten los Estados Unidos, de que, a menos que la Unión Soviética, Gran Bretaña y los Estados Unidos lleguen rápidamente a un acuerdo sobre prohibición de experimentos nucleares, con un sistema adecuado de control, otras naciones, incluso China comunista, llegarán a acumular armas nucleares.

En virtud de la insistencia rusa de que exista "acuerdo unánime" sobre las actividades del organismo de control, solamente un milagro puede salvar a la conferencia de Ginebra, según impresión general.

Pese a todo no se cree posible el recrudecimiento de la guerra fría, a pesar del desacuerdo con que concluyó la conferencia de ambos estadistas.

Juicios periodísticos europeos

LONDRES, 6 (UPI). — La actuación del presidente John F. Kennedy en la conferencia con Nikita Khruschev parece haber elevado su prestigio en Europa occidental como líder de los Estados Unidos.

Aunque los editorialistas de los diarios limitaron su entusiasmo sobre los resultados que se obtendrían en la reunión de Viena, muchos quedaron sumamente impresionados por la actitud firme y resuelta de Kennedy al señalar a Khruschev la posición de los países occidentales.

GOOSE BAY (Labrador), 6 (UPI). — El presidente, John F. Kennedy regresó hoy a Estados Unidos, cansado del gran esfuerzo desplegado durante sus entrevistas con dirigentes mundiales en tres capitales de Europa.

Hoy informará al pueblo, por las cadenas de radiotelefonía y de televisión, sobre el resultado de las reuniones celebradas. Hablará a las 19, hora local.

En esta histórica sucesión de entrevistas, el jefe de Estado conferenció en Viena con el primer ministro de la Unión Soviética, Nikita Khruschev; en París con el presidente de Francia, general Charles De Gaulle, y en Londres, con el primer ministro de Gran Bretaña, Harold MacMillan.

En el viaje aéreo desde Londres a esta base, Kennedy trabajó dos horas preparando su informe al pueblo de los Estados Unidos. En total, el presidente celebró más de 24 horas de intensas conferencias diplomáticas: dos entrevistas con Khruschev, seis con el general De Gaulle, y una con MacMillan.

El presidente Kennedy realizó el viaje de regreso en compañía del secretario de Estado, Dean Rusk, y de su hermana, la Sra. R. Sargent Shriver. Su esposa, Jacqueline, quedó en Londres, y viajará a Grecia antes de regresar a Washington.

Antes de partir de Londres, el primer mandatario estadounidense asistió a una comida servida en su honor por la reina Isabel en el palacio de Buckingham. También emitió un comunicado conjunto con MacMillan sobre la entrevista con Khruschev. El documento dice que es posible que el estancamiento que paraliza la conferencia sobre la crisis de Laos puede terminar como resultado de las conversaciones de Viena. Señala también que después de la conferencia de tres horas celebrada entre Kennedy y MacMillan ambos llegaron a un "total acuerdo sobre la necesidad" de que las potencias aliadas mantengan sus derechos y obligaciones en Berlín.

Kennedy formuló también declaraciones en un reportaje transmitido por televisión en Gran Bretaña.

Dijo que como resultado de sus conversaciones con Khruschev, tuvo "oportunidad de determinar en forma más precisa el curso futuro de su política". Es posible que se haya referido a todos los temas considerados con el líder ruso, incluyendo Laos, Berlín y el desarme.

El hombre de la calle ha seguido con optimismo, pero con cautela la gestión diplomática de su presidente.

A pesar de que los diplomáticos europeos coinciden en que la conferencia en Viena no arrojó ningún resultado concreto, fuentes bien informadas en Ginebra anunciaron que, como resultado de la reunión, la Unión Soviética ordenó el estricto cumplimiento de la cesación de hostilidades en Laos.

La situación creada en Laos trataron hoy los occidentales

No decrecieron los ataques de los rebeldes en ese reino asiático

GINEBRA, 6 (UPI). — Las tres grandes potencias occidentales realizaron hoy una reunión de estrategia después de haber recibido el informe que se había reanudado la lucha en el reino de Laos.

Informaciones allegadas a círculos de la delegación de Estados Unidos ante la conferencia señalan que los rebeldes del Pathet Lao comunista dieron comienzo a un gran bombardeo de artillería después de la tregua de tres días, comenzada el sábado al iniciarse la conferencia en Viena.

Las delegaciones norteamericana, británica y francesa se reunieron durante algunas horas para preparar su actitud en la sesión que realizará por la tarde la conferencia de paz.

Al advertirse la tregua de las fuerzas rebeldes laosianas se había creído que ésta era el resultado de una orden soviética a los comunistas de cesar el fuego, consecuencia de las conversaciones realizadas por el presidente John F. Kennedy y el primer ministro ruso, Nikita Khruschev. Esto había dado lugar a la esperanza de que se produjera un cambio en la posición comunista debido a algún acuerdo alcanzado entre Kennedy y Khruschev sobre un cese del fuego en Laos.

Una propuesta en la UN

NACIONES UNIDAS, (Nueva York) 6 (UPI). — Un grupo de cuarenta y tres naciones, apoyará un proyecto de resolución que presentarán hoy al Consejo de Seguridad los representantes de Ceilán y la República Arabe Unida, exigiendo la acción del consejo contra la supuesta represión portuguesa contra los nativos de su territorio de Angola.

La resolución exige a Portugal que establezca el orden en Angola y ordena a la comisión de cinco naciones, designada por la Asamblea General del organismo mundial, que visite el territorio africano para realizar una investigación de las condiciones que imperan en el mismo.

Portugal presentó ayer una vigorosa protesta, negando al Consejo de Seguridad jurisdicción para la cuestión de Angola. Sostiene Portugal en su nota, que Angola es parte integral de la nación portuguesa y que cualquier debate sobre ese tema constituye una intervención en sus asuntos internos, prohibida por la carta de las Naciones Unidas.

No obstante, el embajador portugués, Vasco Vieira Garin pidió permiso para participar en la discusión del consejo sobre si la queja de las cuarentidós naciones debe ser incluida en el programa del Consejo de Seguridad para su debate.

Sobre temas políticos habló el Dr. Vítolo

MADRID, 6 (UPI). — Algunos cronistas de Burgos envían a los periódicos de Madrid amplias referencias de las declaraciones del ministro del Interior de la Argentina, Dr. Alfredo Vítolo.

Respondiendo a las preguntas de los periodistas burgaleses, sobre el futuro del peronismo, dijo:

"Los peronistas han comprendido la necesidad de sumarse a la pacífica convivencia nacional y procurar una salida legal a sus aspiraciones. Sobre esas bases no tienen ni tendrán impedimento para actuar. Lo que no va a permitir el gobierno es nada por el camino de la subversión o de la insurrección.

"Felizmente, así lo han comprendido todos.

"Por eso les decía a ustedes que habíamos alcanzado un alto grado de paz interior y de unidad espiritual. El pasado está detrás y nuestra vocación y nuestra misión están en el futuro, libre de rencores o de agravios que enfrentan a los hombres".

Sobre el problema de las relaciones de Estados Unidos con Hispanoamérica declaró que "el problema es muy complejo y su solución no consiste sólo en prestar ayuda económica, con ser esto importante, sino en crear un clima americano de confianza recíproca y coordinar la acción internacional. En el orden económico hay que suprimir en todas partes la ignorancia, el atraso y la miseria. Así se puede, dijo, eliminar el "caldo" de cultivo de la política de infiltración comunista".

Llegó a Madrid el Dr. Acuña Anzorena

MADRID, 6 (UPI). — El ministro de Trabajo de la Argentina, Dr. Acuña Anzorena, llegó a Madrid en avión procedente de Buenos Aires.

Preside la delegación que asistirá mañana en Ginebra a la conferencia de la Organización Internacional del Trabajo, de la que forman

Quedó normalizado en el Uruguay el servicio ferroviario

MONTEVIDEO, 6 (UPI). — Esta mañana a las siete, se reintegraron a sus tareas los trabajadores ferroviarios pero recién a mediodía comenzó la paulatina normalización de los servicios en todo el país.

El conflicto que mantuvo inactivo durante treinta y cuatro días a más de diez mil funcionarios, fue solucionado anoche después de extensas negociaciones. Los obreros y empleados que mantenían la huelga en apoyo de sus demandas de aumentos de sueldos y jornales, percibirán un aumento general del 48 por ciento, sin distinción de categorías.

Bonn objeta una actitud brasileña

BONN, 6 (UPI). — Un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores expresó hoy el "asombro y consternación" del gobierno de Alemania occidental ante la actitud del gobierno de Brasil al aprobar que su enviado especial, Joao Dantas, firmara un documento en Berlín oriental con el gobierno de Alemania oriental "de trascendencia más amplia de lo que se esperaba".

El portavoz anunció que el gobierno de Alemania occidental dará pasos diplomáticos adicionales ante el gobierno de Brasil.

El embajador alemán en Brasilia, Herbert Dittmann, ha recibido instrucciones oficiales del gobierno de Bonn de expresar a Brasil su "asombro y consternación" por la firma de un "protocolo comercial" con el gobierno de Alemania oriental.

El vocero agregó que el gobierno de Bonn ha comprobado que Dantas ha firmado en nombre del gobierno de Brasil "cierto documento", cuya naturaleza y significación no es aún muy clara para Bonn.

Observó que las declaraciones que ha hecho el gobierno de Brasil sobre el particular no están de acuerdo con los hechos y señaló que primero, se había dicho a Dantas que no visitara la zona oriental de Berlín mientras hacía un viaje por los países del bloque comunista, luego, se había declarado que su visita a esa zona era de carácter estrictamente personal y, finalmente, se dijo que Dantas iniciaría conversaciones simplemente, pero que no entablaría negociaciones, pues no tenía facultades para firmar documento alguno.

De acuerdo con noticias recibidas de Berlín oriental, la ratificación del documento que firmó Dantas tendrá lugar en Brasilia más adelante y al mismo tiempo una delegación de Alemania oriental visitará al país sudamericano.

En los círculos diplomáticos de Alemania occidental se juzga que el presidente de Brasil, Janio Quadros, actuó por su propia cuenta, pasando por encima de su propio Ministerio de Relaciones Exteriores y dando órdenes directas a Dantas.

Esta impresión se ha hecho más profunda en vista de haber protestado el subsecretario de Relaciones Exteriores, Vasco Leitao Da Cunha, por las negociaciones "desautorizadas" que hacía Dantas, lo que determinó luego su renuncia, forzado por Quadros.

En los círculos diplomáticos de Bonn también se presume que Quadros actuó en tal forma bajo presiones de elementos de extrema izquierda en Bras"

LA UN DESIGNA UN COMANDANTE PARA KATANGA

LEOPOLDVILLE, 6 (UPI). — Las Naciones Unidas, según se afirma, anunciará hoy la designación de un comandante de las fuerzas de la provincia de Katanga.

Hasta ahora las tropas de las Naciones Unidas habían estado divididas en dos comandos: uno de la región septentrional y otro de la meridional. Las autoridades de la provincia de Katanga criticaron siempre este sistema debido a que el comandante en jefe de las fuerzas no informaba directamente a las autoridades del gobierno central de Leopoldville.

Se cree que el anuncio será hecho por el general Sean Mckeown comandante de todas las fuerzas de las Naciones Unidas en el Congo, quien regresó el domingo último después de una conferencia en Elisabethville con el ministro del Interior del gobierno de Katanga, Godefroid Munongo.

Posee la Unión defensa contra los submarinos

La guerra química y bacteriológica

WASHINGTON, 6 (UPI). — La marina dijo al Congreso, en testimonio que se dio a conocer en la mañana de hoy, que cuenta con los hombres y las armas necesarias para contrarrestar la amenaza que presentan los submarinos del bloque soviético.

Pero el ejército dijo que el bloque chino-soviético aventaja a Estados Unidos y sus aliados en materiales de la guerra química y biológica —incluso los gases asfixiantes— y que este país no cuenta con una defensa adecuada contra ellos.

El testimonio fue hecho público por la Comisión de Asignaciones de la Cámara de Representantes luego de severa censura. Gran parte del testimonio sobre guerra química y biológica fue suprimido por razones de seguridad.

El contralmirante Lloyd Mutin, jefe de guerra antisubmarina de la oficina de operaciones navales, dijo que las fuerzas actuales, que podrían emplearse contra los submarinos del bloque comunista y en ataques contra la navegación enemiga, pueden lograr velocidades "considerablemente mayores" que los sumergibles comunistas.

Según los informes del servicio de inteligencia de la marina, los soviéticos y las otras naciones comunistas tienen una flota de unos 400 sumergibles.

El general Marshall Stubbs, jefe de la división química del ejército, manifestó a la comisión que "toda la información de que se dispone, señala que el bloque chino-soviético aventaja a los Estados Unidos y sus aliados en la investigación y el desarrollo, ofensivo y defensivo, de la guerra química y bacteriológica.

"Su magnitud —continuó— nos abruma en este momento particular".

Stubbs dijo que el problema más dificultoso "es el de detectar un ataque biológico". Agregó que recientemente se han creado mecanismos que ofrecen alguna esperanza para la detección automática de un ataque con gérmenes. Pero añadió que tales artefactos se hallan todavía en la etapa de perfeccionamiento.

Tom Wallace

Su fallecimiento

LOUISVILLE (Kentucky), 6 (UPI). — Tom Wallace, director honorario del "Louisville Times" y ex presidente de la Sociedad Norteamericana de Editores de Diarios y de la Sociedad Interamericana de prensa, falleció ayer en su residencia del suburbio de Prospect, a raíz de una hemorragia cerebral, a la edad de 87 años. En su prolongada carrera periodística, el extinto ganó renombre como vocero muy autorizado en dos campos de actividades: las relaciones interamericanas y la conservación de los recursos naturales.

Se inició profesionalmente como aprendiz de cronista sin sueldo en el "Times" al comenzar el siglo y luego trabajó en diarios de esta ciudad, Cincinnati y St. Louis antes de incorporarse al cuerpo de editoriales del "Louisville Courier-Jornal".

Al retirarse Henry Watterson, Wallace fue nombrado jefe de editorialistas del "Louisville Times" y en 1930 asumió la dirección del mismo diario, cargo que conservó hasta su retiro, en 1948.

En Kentucky es muy recordado por su victoriosa campaña editorial para impedir que el monopolio eléctrico de Samuel Insull construyera una planta hidroeléctrica que amenazaba la belleza natural de las cataratas del río Cumberland.

Hasta hace poco tiempo escribía una columna para la página editorial del "Times" en que frecuentemente abogaba la comercialización de los parques nacionales y estatales.

Suspendieron al personal de las empresas frigoríficas

La medida fue adoptada a raíz de los paros parciales

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — A partir del primer minuto de hoy las empresas frigoríficas de la denominada "Industria grande" hicieron efectiva la suspensión de todo el personal que ocupan y que desde hace varios días realizaban paros de actividades parciales en apoyo de mejores salarios y en señal de protesta por los despidos producidos y otros problemas gremiales. Lo resuelto por las mencionadas empresas se mantendrá hasta el próximo jueves y respecto a los motivos de esa actitud, hicieron conocer el siguiente comunicado: "Frente a los estados de fuerza producidos desde el 1º del corriente las empresas no adoptarán las medidas correspondientes a fin de posibilitar el entendimiento y evitar los perjuicios de que estas situaciones se derivan para el país, el personal y la industria. No obstante, las medidas de fuerzas continúan, estando anunciadas hasta el miércoles próximo, por lo que se notifica al personal que, en consecuencia, queda suspendido hasta esa fecha inclusive. El día jueves —se añade— se reanudará el trabajo, salvo a) Que nuevas medidas de fuerzas se anuncien para ese día y b) Que la disponibilidad de hacienda, etc., lo permita. Por último se consigna: "En caso de que oficialmente se anunciase el levantamiento de los estados de fuerza, prometiéndose trabajar normalmente, el miércoles se adelantará la reanudación de tareas de ese día, de acuerdo con las condiciones de la disponibilidad de hacienda, etc.".

Las empresas afectadas por el mencionado problema son: Swift, Armour, Anglo, Wilson, Bovril, La Blanca, La Negra, Smitfield, Yuquerí y Cuatreros (Bahía Blanca).

Por su parte el sector obrero denunció ante la CGT la disposición de las empresas. Se anticipó que hoy la comisión provisoria de la central obrera se abocará al estudio de la cuestión. También la Federación Gremial del Personal de la Carne protestará por la actitud patronal, calificándola de "insólita" y la rechaza.

Además hizo saber que proseguirán los paros resueltos por los cuerpos orgánicos y que mañana se reunirá el consejo federal para resolver la actitud a asumir en el futuro.

Cabe señalar por último, que la situación creada por dicho problema no incidirá en el mercado nacional del producto para el consumo nacional por cuanto el frigorífico Lisandro de la Torre no se ha plegado al movimiento, en razón de que el régimen de trabajo vigente en el mismo lo coloca al margen del diferendo existente. En consecuencia, no habrá problema para abastecer de carne a los consumidores.

En Rosario

ROSARIO, 6. — El frigorífico Swift de esta ciudad, en el cual trabajan 7.000 obreros en tres turnos, ha dado a conocer una información en la cual establece que ha suspendido a todo su personal. En la comunicación expresa que: "Frente a los estados de fuerza producidos desde el día jueves 1o., las empresas no adoptaron las medidas correspondientes, a fin de facilitar un entendimiento y evitar los perjuicios que de esas situaciones se debía para el país, el personal y la industria".

Agrega luego que: "no obstante las medidas de fuerza continúan, estando anunciadas para el miércoles próximo —o sea el día de mañana— por lo que notifica al personal que queda suspendido por esa fecha inclusive". Agrega seguidamente el informe de la empresa al prsonal, "que el jueves se reanudará el trabajo, pero establece que el mismo se retrotraerá a la situación del día miércoles, si nuevas medidas de fuerza, se anuncian —en el interín— para ese día y que la disponibilidad de hacienda permite la entrada del personal para la tareas normales.

Por su parte el Sindicato de la Carne, ha calificado la medida adoptada como un abierto lock-out señalando por otra parte que "los paros que viene sosteniendo el gremio se debe a la demora patronal de concretar un justo aumento de salario que esté a tono con el costo de la vida, gestión que se está realizando desde hace más de seis meses, término en que venció el aumento de salarios correspondiente al último convenio".

Entregan fondos a la obra social del Consejo de Educación

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — La presidenta del Consejo Nacional de Educación, Sra. Clotilde Sabattini de Barón Biza, entregó un cheque por la suma de 50.898.676,50 pesos al consejo de administración de la obra social de aquel organismo. La obra social es ahora gobernada por sus afiliados.

En la oportunidad la Sra. de Barón Biza señaló el paso dado por el Consejo para permitir la autonomía de la obra social, expresando que la suma correspondía a los fondos acumulados con los aportes de los socios.

El 24 conferenciará con Stroessner el Dr. Arturo Frondizi

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Trascendió que la entrevista entre los presidentes Frondizi y Stroessner tendrá lugar los días 24 y 25 del corriente. La reunión de los mandatarios de Argentina y Paraguay se realizará en territorio paraguayo.

Mercados ganaderos y de cereales

ROSARIO

ROSARIO, 6. — Para sus negocios del día contó este mercado con una entrada normal de la cual el 60 por ciento correspondió a novillos y novillitos. Debido al conflicto que ha paralizado las actividades en el frigorífico Swift, la plaza operó sostenida con cotizaciones favorables para las reses especiales y buenas de consumo que se colocaron con rapidez. Los abastecedores locales, adquirieron en cantidad con el objeto de superar sus matanzas habituales. Las reses faltas de calidad y gordura fueron adquiridas con destino a invernada. Cotizaciones: por novillos buenos, de $ 13.56 a $ 14.40; regulares, de $ 11.40 a $ 13.34, y tipo conserva, de $ 8.30 a $ 10.12; por novillitos, de $ 10.70 a pesos 14.99; por vacas buenas, pesos 11.17; regulares, de $ 8.22 a $ 12.80, y tipo conserva, de $ 6 a $ 8.23; vaquillonas, de $ 10.70 a $ 14.45; terneros, de $ 10.65 a $ 15.43; toros, de $ 8 a $ 12.24. Entrada del día: novillos, novillitos y toros, 333; vacas y vaquillonas, 188; terneros, 92. Total, 635 animales, de los cuales compró el abasto local, 400; abasto campaña, 120, y para invernada, 100.

MERCADO DE TITULOS DE ROSARIO

ROSARIO, 6. — La plaza operó con tono moderado, registrándose operaciones únicamente en papeles de obligaciones privadas (acciones), que totalizaron 3 millones 332.355 pesos. Cotizaciones: ACINDAR, 180 a $ 372; 20 a 367 pesos; 20 a $ 364; 20 a $ 360; Acinfor, 60 a $ 190; Banco Popular, 100 a $ 625; Arizu, 100 a $ 185; ATANOR, 500 a $ 300; Banco de Italia, 50 a $ 732; Bernardín, 50 a $ 340; 100 a $ 342; 40 a $ 340; Berlengieri, 100 a 370 pesos; Canale, 100 a $ 135; La Celulosa Argentina, 525 a $ 203; 500 a $ 200; 190 a $ 199; 150 a $ 201; 50 a $ [illegible]; 115 a $ 201; 135 a $ 203; Cindelmet, 280 a $ 130; 100 a $ 125; Cura Hnos., 20 a $ 225; Daneri, 50 a $ 210; El Globo, 100 a $ 91; 50 a $ 92; Establecimiento Textil Oeste, 50 a $ 197; Compañía Fabril Financiera, 100 a $ 203; 540 a $ 204; 200 a $ 205; 361 a $ 200; Fader, 100 a $ 350; 390 a $ 347; 130 a $ 245; Ferrum, 100 a $ 142; Forja, 570 a $ 205; Galatte, 80 a $ 360; Gema, 60 a $ 450; Goldenberg, (acciones nominales de $ 100 que se cotizan por primera vez), 400 a $ 330; Industrias Kaiser Argentina, 320 a $ 203; 180 a $ 204; 300 a $ 205; Café La Virginia, 100 a $ 343; 100 a $ 344; La Emilia, 50 a $ 320; Martín y Cía., 85 a $ 330; Padilla, 100 a $ 197; Papelera, 300 a $ 330; Suixtil, 50 a $ 309; Te Gloria, 100 a $ 172; Compañía Industrial del Norte, 550 a $ 177.

COTIZACIONES DE GRANOS

Precios oficiales de pizarra Santa Fe

Trigo, cosecha 1960-61, tipo duro, base 80, G9 1, $ 410; lino, base 4 o/o, con extraños, No. 3, consumo, $ 735; maíz, sano y limpio a Est. Export., (sin cotización); girasol, tipo oficial, consumo, $ 733; sorgo, $ 261, y mijo, $ 183.

MERCADO A TERMINO DE ROSARIO

(Cierre a las 13)

Trigo, julio, comprador $ 414, agosto, comprador $ 423; setiembre, comprador $ 430, y octubre, comprador $ 431, vendedor $ 441. Por maíz, setiembre, comprador $ 329, vendedor $ 330, y octubre, comprador $ 335.

Mercado de cambios

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Cotizaciones registradas en las pizarras de las casas de cambio a las 12.20, comprador y vendedor respectivamente:

	Comprador:	Vendedor:
1 Dólar	82.60	83.—
1 Libra glesa	233.—	234.—
100 Uruguayos	740.—	750.—
100 Liras	13.30	13.45
100 Pesetas	138.—	139.50
100 Francos franceses (nuevos)	1.685.—	1.710.—
100 Mejicanos	630.—	660.—

El ministro de Hacienda Economía e Industrias, Dr. Juan Alberto Quílici, con los miembros del Consejo Asesor Económico Impositivo

Celebró reunión en Rosario el C. Económico Impositivo

Presidió las deliberaciones el titular de Hacienda, Dr. Quílici

ROSARIO, 6. — En una de las dependencias del Banco Provincial de Santa Fe Casa Rosario, se efectuó la anunciada reunión del Consejo Asesor Económico e Impositivo, con la presidencia del ministro de Hacienda Economía e Industria, doctor Juan A. Quílici, y la asistencia del subsecretario de esa cartera, señor Anuart Jarma; el asesor del ministerio, Sr. Delfor Boglietti; el director general de Rentas de la provincia, Sr. J. C. Micaz, y los representantes de las fuerzas vivas de Santa Fe, Sr. Ciprano Fernández, Dr. Luis Beltramo, Dr. Eduardo Hertz, Sr. Juan Carlos Romano y Sr. Juan Cinelli.

Entre los asuntos considerados, mereció especial atención la reactivación de los puertos santafesinos. El ministro de Hacienda, informó que este punto había sido incluido en el temario de la reunión que se realizará el 15 del corriente a pedido del gobernador, quien entiende que ha llegado el momento de dar solución definitiva al problema de los puertos argentinos, de manera especial a los de Rosario y Santa Fe.

En principio, y sobre la base del anteproyecto preparado por el Poder Ejecutivo en noviembre de 1959, el ministro de Hacienda planteará el enfoque en estos términos:

1o) Tranferencia, por ahora, de los puertos de Rosario y Santa Fe a los sectores de la zona (municipios, importadores, exportadores, comerciantes, industriales y trabajadores portuarios) quienes constituirán un organismo autárquico y descentralizado. La provincia participará para coordinar en el orden nacional a fin de evitar superposiciones, anarquías e confusionismo.

2o.) Como condición previa a la transferencia, deberá concretarse:

a) Reequipamiento técnico de las puertas y dependencias.

b) Dragado de la Isla Martín García y cauce del Paraná.

c) Trámite burocrático administrativo directamente en la zona pero en conexión con el gobierno Federal (recargo, derecho, etc.)

d) Actualización de la tarifa ferroviaria con un criterio de formación de economía regionales no pensando en la capital federal.

En los incisos a y b, esto es, reequipamiento y dragado, la provincia de Sta. Fe ofrece financiación y avales para las inversiones y gastos destinados para reestructurar los puertos.

En lo que respecta a la reestructuración del Banco provincial, se dispuso que los representantes de los sectores activos de la provincia (Bolsa de Comercio, Sociedad Rural, etc.) preparen un cuestionario para ser considerado en la reunión del 15. Dicho cuestionario deberá buscar una contestación concreta, real y práctica.

Referente al Código Fiscal se dispuso fijar el 30 del corriente como última fecha para hacer llegar el pensamiento de los sectores empresarios, ya que el Poder Ejecutivo necesita contar con antecedentes con la antelación suficiente, a los efectos de su estudio respectivo.

Inauguróse hoy en Bs. Aires la Casa de Suecia

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — En una ceremonia realizada esta mañana poco después de las 11.30, quedó inaugurada en esta capital la Casa de Suecia, sita en la calle Tacuarí 147. El edificio consta de 7 pisos, de construcción moderna, que comenzó a erigirse hace cuatro años.

Estuvieron presentes en el acto el ministro de Educación y Justicia, Dr. Luis R. Mac Kay, edecanes del presidente de la Nación, representantes de las fuerzas armadas y los miembros de la misión oficial sueca, que llegó a esta capital, hace pocos días, encabezada por el ministro de Justicia de ese país, Dr. Kling.

En primer término se ejecutaron en plano las estrofas de los himnos patrios de la Argentina y Suecia y seguidamente usó de la palabra el cónsul de ese país en la Argentina, Sr. Otto Kottmeier. Este —luego de su discurso— invitó al Dr. Kling a que dejara inaugurada la casa. Así lo hizo el nombrado pronunciando un discurso en inglés. A continuación, el cónsul de Suecia, solicitó se hicieran cuatro vivas al estilo sueco al presidente de la Nación, Dr. Frondizi y otros cuatro para el rey de su país. Luego se procedió a condecorar con la Orden de Vasa al Sr. Otto Kottmeier, al arquitecto que diseñó el edificio Sr. Jell Henrichsen, y al vice cónsul de Suecia en la provincia de Córdoba, Sr. Tage Sten.

También pronunciaron breves palabras, el embajador de Suecia en la Argentina, Sr. Carl H. Borge, y el embajador de Finlandia, Sr. Heikki Leppo. Por último se sirvió una copa de Champagne.

Cabe señalar que en el flamante edificio funcionan el consulado de Suecia, la Cámara de Comercio Sueca y otras empresas vinculadas con la colectividad de ese país.

Aerolíneas ha suspendido hoy sus actividades

Cancelación de vuelos a partir de mañana

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Con motivo de las medidas adoptadas por el personal en conflicto, el directorio de Aerolíneas Argentinas resolvió suspender las actividades de la empresa hasta tanto se reúnan las condiciones mínimas de trabajos que respalden la regularidad, eficiencia y seguridad propias de los servicios de Aerolíneas.

La importante medida fue dada a conocer en las primeras horas de esta tarde, por intermedio de un comunicado, en el cual también se establece la resolución de suspender a todo el personal que forma parte de la empresa.

Por otra parte, se informó que el directorio de Aerolíneas se ha visto obligado a cancelar las salidas de sus vuelos desde Buenos Aires a partir de la cero hora de mañana, 7 de junio.

Viajó hacia Roma el cardenal A. Caggiano

BUENO AIRES, 6 (UPI). — Partió esta tarde a bordo de un Comet 4 de Aerolíneas Argentinas con destino a Roma, el arzobispo de Buenos Aires, cardenal primado Dr Antonio Caggiano, a quien acompaña su secretario, presbítero Emilio Grasolli.

El dignatario eclesiástico ha sido convocado para asistir a las sesiones de la pontificia comisión central preparatoria del Concilio Vaticano II, que deliberará entre el 12 y el 22 del corriente mes.

Una visita a Paraná hará el viernes el embajador israelí

Se han programado diversos actos de agasajos al diplomático

PARANA, 6. — El viernes próximo llegará a esta capital el embajador de Israel general Joseph Avidar, acompañado por su esposa, su secretaria, y el secretario de prensa de la embajada.

El ilustre visitante lo hará a las 10 opr vía fluvial, recibiéndole en el puerto local en nombre del gobierno el secretario general de la gobernación, jefe de Policía de la provincia y jefe de Ceremonial mientras rendirán honores efectivos de la policía montada. Una hora después, el representante diplomático presentará sus saludos al gobernador Uranga, quien lo atenderá en su despacho juntamente con los ministros del Poder Ejecutivo, en tanto que le rendirán honores las fuerzas policiales.

Una vez terminada la ceremonia protocolar, el embajador participará de diversas ceremonias y homenajes preparados por la colectividad israelí de esta capital, para volver a la Casa de Gobierno a las 19.30, oportunidad en que se ofrecerá un vino de honor en el Salón Blanco.

Posteriormente el gobernador acompañará al general Avidar hasta la Sociedad Israelita donde se servirá una cena en agasajo al ilustre visitante y comitiva.

La gira de maestros por E.U.

PARANA, 6. — Permanece en Estados Unidos la delegación de maestros entrerrianos que, encabezada por el presidente del Consejo General de Educación, Sr. Héctor Norberto Guionet, cumple en aquel país una gira de estudio y observación de los métodos de enseñanza y medios en que se desenvuelve la escuela.

Estos maestros, que fueron becados por el gobierno de la provincia van adquiriendo a través de sus visitas a los numerosos colegios un grado de experiencia que servirá para futuras modificaciones al régimen de enseñanza local, al que se incluirán las nuevas ideas didácticas, que en adaptación de otras ya experimentadas y de beneficios comprobados, favorezcan la formación de nuestros niños.

Inaugurarán una planta industrial

PARANA, 6. — Una importante planta industrializadora y conservadora de aves y huevos comenzará a funcionar en breve en la ciudad de Concepción del Uruguay. En efecto, la empresa "Chicken's Guay S. A.", que se iniciará con un capital de 25 millones de pesos, está levantando las instalaciones finales de la planta situada en el camino al Matadero Municipal. En ella se industrializarán las aves y huevos de la producción de la zona mediante el procedimiento llamado de enfriamiento rápido. Al comienzo, su producción oscilará entre tres mil y ocho mil aves diarias y unos veinte mil cajones de huevos.

Alsogaray informará sobre su actuación en el equipo económico

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — El próximo viernes a las 19 en la sede del Partido Cívico Independiente, Alsina 968, el ex ministro de Economía de la Nación, Ing. Alvaro Alsogaray, informará públicamente a los afiliados a dicha agrupación política sobre la actuación del equipo económico que dirigió en función de gobierno.

Además, han sido invitados a la reunión otras personalidades.

REESTRUCTURARAN LOS FERROCARRILES

El presidente dijo que ningún obrero o empleado quedará en el desamparo ni perderá sus derechos

(Viene de Pág. 1a.)

minar el déficit, hay que eliminar la estructura antieconómica del transporte nacional en todas sus ramas.

Viajar decentemente

"Nos preocupa este factor de estancamiento económico que son nuestros ferrocarriles en su estado actual. Nos preocupa la incidencia de sus cuantiosas pérdidas en el déficit del presupuesto nacional. Pero no menos preocupación nos suscita la suerte de los trabajadores los empleados, los estudiantes y las mujeres que sufren la cotidiana humillación de las interminables esperas en los andenes, de los empujones al ascender a los coches, de la falta de higiene en los vagones y sus instalaciones sanitarias, del retraso en los horarios y del peligro de viajar colgado en el estribo. Estamos resueltos a terminar con esta vergüenza, cueste lo que cueste. Nos comprometemos a no omitir sacrificios y a no perder el tiempo para hallar inmediata solución a todo esto.

"Las autoridades pertinentes están trabajando activamente para arbitrar los medios técnicos necesarios que se traduzcan en un alivio considerable en la comodidad del transporte de pasajeros, tanto ferroviario como automotor".

EN la parte de su exposición subtitulada "Habrá trabajo para todos", el presidente dijo: "Es necesario que los obreros y empleados del transporte nacional sepan que lo que el Estado se propone, con el apoyo de todo el pueblo, es abrirles perspectivas para mejorar sustancialmente sus salarios, su nivel de vida y sus derechos profesionales, mediante la transformación de un grupo de entes deficitarios en otros florecientes y capacitados para dignificar su trabajo. Que sepan que ni un solo obrero y empleado ferroviario verá sus derechos sociales y laborales afectados injustamente; y que los hombres con vocación ferroviaria hallarán las oportunidades que ahora les están negadas, debido a que no hay perspectivas para los agentes de un servicio que gravita sobre la economía nacional con pérdidas que constituyen más del 75 por ciento del déficit fiscal.

"Vuelvo a repetir, con el mayor énfasis, lo que ya dije en ocasión de informar lo resuelto en el último acuerdo de gabinete. Ni uno solo de los trabajadores quedará en el desamparo. Es menester que los empleados y obreros ferroviarios entiendan que los trabajadores están organizados en gremios, pero no divididos en gremios. Existe una coincidencia fundamental de intereses entre todos los gremios.

"Ella reposa en la utilidad fiscal de la tarea que cada uno de ellos cumple, es decir en el rendimiento económico del trabajo de todos sus integrantes. La clase obrera toda padece, y el objetivo mismo de la organización gremial fracasa, cuando los intereses de grupo se contraponen a los intereses del conjunto. Porque el interés del conjunto, a su vez, protege el de cada uno de los grupos. En definitiva, la abundancia de trabajo, la eliminación del déficit que deteriora el valor real de los salarios, dependen, en gran parte, de esta racionalización de los transportes. Y, en este punto, coinciden los intereses particulares de los ferroviarios, con los de los trabajadores en general y los del país entero.

"En mi reciente conversación con dirigentes gremiales ferroviarios pude apreciar su íntima comprensión del problema y su deseo de colaborar con las autoridades en la búsqueda de soluciones orgánicas.

"El gobierno no rectifica en lo más mínimo su decisión de actuar en estrecho contacto con los trabajadores del riel y sus entidades gremiales para hallar dichas soluciones. Pero comprende que es necesario tomar medidas urgentes tendientes a lograr una inmediata mejora del servicio y entiende que ellas no son incompatibles con las soluciones de fondo a que se arribará en el futuro.

"Por consiguiente, sin perjuicio de la intensa labor que se está cumpliendo en virtud del decreto 853/61, el Poder Ejecutivo incorporará al servicio con carácter de urgencia, las unidades y material que sean necesarios para corregir el desastroso deterioro del sistema ferroviario, y adoptará también medidas de racionalización que se traduzcan de inmediato en mayor eficiencia en la atención del público".

A la provincia de Tucumán se dará un crédito

BUENOS AIRES, 6 (UPI) — Aunque no se dio información oficial al término de la reunión celebrada esta mañana en el Ministerio de Economía para tratar el problema azucarero de la provincia de Tucumán, ha trascendido que se habría resuelto acordar un crédito de 1.600 millones de pesos por intermedio del Banco de la Nación para que el gobernador de dicha provincia, Dr. Celestino Gelsi, lo distribuya a los industriales para que se abonen a los cañeros las deudas de las zafras de 1959 y 1960. Como es sabido, los cañeros tucumanos se niegan a entregar el producto hasta tanto se les haga efectiva la deuda señalada.

Repercusión del mensaje del primer mandatario

Refirióse al mismo el titular de la Unión Ferroviaria, Sr. Scipione

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — A pocas horas de haberse escuchado el discurso del presidente de la Nación sobre el problema de los ferrocarriles argentinos, el presidente de la Unión Ferroviaria, Sr. Antonio Scipione, hizo conocer su parecer respecto al mismo. Dijo el nombrado dirigente: "El Dr. Arturo Frondizi no agregó nada nuevo. Repitió lo que nosotros decimos todos los días: Hay que recuperar los ferrocarriles. Pero me pregunto ¿Cómo lo haremos? Hay que buscar una solución si se tiene en cuenta la sugerencia de lo que puedan aportar la Unión Ferroviaria y La Fraternidad, de acuerdo con los términos del decreto 853, que dispone la participación gremial en los estudios tendientes a la disminución del déficit. Estas organizaciones —añadió— están preparando una planificación integral; por eso pedimos no innovar hasta tanto se expidan las comisiones de estudio. Repetimos que no es solución el levantamiento de las vías, sino que hay que llevarlas a todo el ámbito del país, para su fomento y beneficio". Luego el Sr. Scipione añadió: "Si bien existen ramales improductivos, decimos que es preferible clausurarlos pero no levantarlos pues es conveniente invertir ese dinero en otras reparticiones del ferrocarril. Tampoco es solución la entrega de trabajos ferroviarios a la industria privada, pues, agrega, en los talleres esos trabajos valen tres veces mas". Finalmente el presidente de la Unión Ferroviaria manifestó que los ferroviarios se opondrán a la "privatización" y tratarán por todos los medios en recuperar los ferrocarriles, en conjunto con los funcionarios ferroviarios "que así lo deseen para bien del país".

Luego el Sr. Scipione anunció a los periodistas que en la noche de hoy, en Independencia 2878, se desarrollará una mesa redonda convocada por la Unión Ferroviaria y en la cual se discutirá el tema: "Soluciones al problema de la recuperación ferroviaria", vinculándolo con los decretos 853 y 406/61. Han sido invitados a participar del acto los Dres. Juan E. González, Juan Ovidio Zavala y Mario Pérez, el diputado nacional Ricardo Fertes; el capitán de corbeta (R) Fausto Menica, los Sres. Alberto Riva y Francisco H. Simonetti, un representante de La Fraternidad y un integrante de la comisión bicameral encargada del estudio del déficit ferroviario. El debate lo dirigirá el Sr. Argentino V. Torres García y lo abrirá el presidente de la Unión Ferroviaria, Sr. Antonio Scipione. El Dr. Julio Cueto Rua que también había sido invitado a participar de dicha mesa redonda, se excusó de hacerlo por motivos particulares.

Dióse un comunicado

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — La Unión Ferroviaria en un comunicado vuelve a hacer referencia al tema del déficit ferroviario. Expresa en uno de sus párrafos:

"En forma tendenciosa, la secretaría de Transporte ha informado que el déficit de los ferrocarriles para el ejercicio 1960/61 será de 22.233 millones de pesos, involucrando en tal cifra la suma de 8.400 millones de pesos destinada al plan de obras, cuando en realidad se trata de una inversión que aumentará la cuenta "capital" de la empresa. Con tal criterio —agrega— si el gobierno dispusiera la realización de obras por determinada cantidad de dinero, el déficit presupuestario aumentaría en la misma proporción".

Seguidamente señala que es sorprendente la elevación del déficit cuando "hace poco más de dos meses, el ex ministro de Obras y Servicios Públicos, Ing. Costantini, señaló con claridad que el déficit del ejercicio 1959/60 había sido de 8.800 millones de pesos, y menor en 700 millones al que se estimara en junio de 1960".

Finalmente la Unión Ferroviaria "recuerda que es una de las principales obligaciones del gobierno brindar a la ciudadanía información veraz y objetiva, no siendo aceptable que desde las más altas esferas se siembre la confusión premeditada con fines inconfesables".

La investigación de las denuncias sobre torturas

Citóse a reunión a la comisión especial

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Para las últimas horas de la tarde de hoy, ha sido citada a deliberar la comisión especial parlamentaria que investiga los apremios ilegales. Se informó que el organismo, con la presidencia de su titular, Sr. Calabrese, considerará el proyecto presentado por el diputado nacional de la UCRP, Dr. Ernesto Sammartino, por el cual se solicita el enjuiciamiento del juez en lo penal de La Plata, Dr. Celso Rodríguez Lagares.

El pedido de dicho legislador está fundado en el hecho de que dicho juez resolvió "libertar a funcionarios policiales de San Martín y Dock Sur, acusados de graves torturas a detenidos, alegando falta de méritos para el procesamiento". Además, el Dr. Sammartino propuso que la mencionada comisión pida al Colegio de Abogados de La Plata copia del memorial elevado al gobernador Alende, el 13 de octubre de 1960, "denunciando que el juez Lagares, otorgaba a un comisario inspector, acusado de torturas, órdenes para retirar de la cárcel a los propios denunciantes y víctimas de esos apremios, los que eran sometidos luego a nuevos vejámenes".

Un sector del partido Socialista Argentino expulsó al Dr. Palacios

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — La reunión plenaria del comité nacional del Partido Socialista Artentino (secretaría Tieffenberg) finalizó sus deliberaciones en el local de Juan Bautista Alberdi 5433.

Durante la reunión se aprobó una declaración por la que se separa del partido a diversos dirigentes, todos ellos integrantes del sector que responde a la secretaría Visconti, y en la sesión posterior, que fue pública y presidida por el Sr. Abel Alexis Latendorf, se aprobó una declaración sobre la situación interna de la agrupación y se discutieron conceptos de otra —que será redactada por la mesa directiva— sobre la situación nacional.

Los afiliados del partido que fueron separados son el senador nacional Alfredo Palacios, la Dra. Alicia Moreau de Justo y los Sres. Benito Añasco, Marcelo Agrás, José Barilosky, Emilio Carreira, Belindo Centeno, Renato Della Santa, Eduardo De Grau, Alberto Desimone, Italo Foradori, Horacio Franzetti, Emilio Levy Ferrer, Miguel Angel Luna, Lucio Luna, Héctor P. Marino, José Martorelli, Martín Molina, Mauricio Midlin, Federico Monfort, Ramón A. Muñiz, Marcos Numerosky, Ramón Soria, Rubén Taborda, Alberto Vainstock y Rubén Visconti. Además, por la misma resolución, se determina que quedará separado, de hecho del partido el afiliado que milite en grupos o centros políticos no incorporados, sean cuales fueren su denominación y programa.

Continúa en vigencia el plan Conintes

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — El plan Conintes no se ha levantado y continúa en todo su vigor. Así declaró el mayor Rosales, ayudante del comandante en jefe del Ejército, general Raúl Alejandro Poggi.

La consulta se le formuló, ante diversas publicaciones aparecidas en la prensa, dando cuenta de que se había producido el levantamiento de esa medida.

Aclaró el vocero militar que lo que se había dispuesto "era la suspensión de la sujeción de las policías provinciales a la autoridad militar, en las jurisdicciones donde las condiciones de tranquilidad y paz públicas lo hicieron aconsejable".

Dijo también que la medida tiene carácter general y su aplicación "quedó a juicio del respectivo comando provincial, a la vez que si fuese necesario, volvería a ser restablecida inmediatamente".

Causó trastornos un paro del transporte en Córdoba

Se hizo efectivo por la falta de pago de los haberes de mayo

CORDOBA, 6. — A raíz de la falta de pago de los haberes correspondientes al mes de mayo pasado, pararon desde mediodía de ayer los tranvías y ómnibus que dependen de la administración oficial. Las líneas privadas debieron hacer frente, por tal circunstancia, a una intensa tarea, sucediéndose las colas por horas y horas hasta altas horas de la noche.

Los actos del "Día del Periodista"

CORDOBA, 6. — Alcanzarán singular trascendencia los actos celebratorios del "Día del Periodista". Al programa anunciado por las entidades que nuclean a los hombres de prensa, se agregan recepciones y agasajos ofrecidos por las autoridades y firmas comerciales, que de esa manera se asocian a la fecha memorada.

El interventor federal recibirá el 6 a las 19 a los periodistas y corresponsales; lo propio hará la guarnición aérea; "Bodegas Esmeralda" agasajará a todos los periodistas con una recepción el 7 a las 11.30, y el intendente entregará medallas de oro a los periodistas Héctor Gómez Denegri y Horacio Vázquez Campos, con motivo de cumplir 25 años de actuación como cronistas destacados en la Comuna.

Restaurarán un templo jesuíta

CORDOBA, 6. — Con el propósito de restaurar el antiguo templo de la Compañía de Jesús, construido en 1646 y que fue dañado recientemente por un incendio, llegaron a esta capital miembros de la Comisión Nacional de Museos, Monumentos y Lugares Históricos, entre ellos el presidente de la entidad Sr. Jorge A. Mitre.

Los miembros de la comisión, acompañados por profesionales y representantes del Museo Provincial de Bellas Artes, recorrieron las instalaciones del templo, realizando las comprobaciones del caso para proyectar y disponer posteriormente las reparaciones necesarias.

La estructura de madera del techo, construida de naranjo del Paraguay no resultó afectada y se considera que hubiera sido imposible de restaurar. La bóveda presenta una carbonización superficial y el cubrimiento del altar mayor sólo presenta signos de ahumado. Entre las cosas que habrá que restaurar figura la decoración de la bóveda, casi en su totalidad, el órgano que resultó totalmente destruido, la baranda del coro y una celosía, todas de cedro paraguayo. También resultaron destruidas 4 telas del Dr. Genaro Pérez, que el insigne artista ejecutó a fines del siglo pasado.

Se sabe que en la restauración intervendrán artistas locales y que para lograr la mayor fidelidad se utilizará el sistema de calcos y la valiosa documentación gráfica que existe sobre el templo de la compañía.

Grave problema por la falta de gas envasado

CORDOBA, 6. — Desde hace más de un mes la población de esta capital no ha podido reponer los tubos de gas envasado, porque en la delegación de Gas del Estado se viene informando que se carece del producto. No obstante la información que se da a los usuarios de que la escasez deriva de la falta de envío del producto, un matutino local denunció que la carencia total se debe a que un obrero dejó una canilla abierta y se perdió tan indispensable combustible. La noticia ha sido desmentida también por medio de la prensa; mientras tanto nada al parecer se ha hecho para solucionar tan grave situación. En la actualidad se atienden los pedidos efectuados el 15 de abril.

Pidió personería el partido "Tres Banderas"

CORDOBA, 6. — Se presentaron ante el juez electoral los apoderados del partido "Tres Banderas", los que hicieron entrega de la documentación correspondiente para solicitar personería electoral. El magistrado estudia los antecedentes.

La fábrica de motores Perkins

CORDOBA, 6 — Perkins Argentina, iniciará próximamente en esta ciudad la fabricación de los conocidos motores Diesel, conocidos en el mundo a través de la fábrica original establecida en Gran Bretaña.

La nueva industria será implantada en las instalaciones que poseía en Ferreyra la fábrica de tractores Pampa, calculándose que para el mes de julio producirá el primer motor con el 50 por ciento de procedencia extranjera. Empleará unos 500 obreros, aproximadamente.

Pidieron asilo dos ciudadanos bolivianos

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — La Gendarmería Nacional informó que se presentaron ante las autoridades del escuadrón La Quiaca de esa institución, dos ciudadanos bolivianos solicitando asilo político.

Se trata de Carlos y José Luis de la Quintanilla a quienes se les concedió provisoriamente el asilo, hasta tanto resuelva al respecto el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Mejoró el estado de salud del Sr. Turano

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Mejora sensiblemente la salud del ex-senador nacional Armando Turano, quien en la víspera sufriera un ataque cardíaco.

En el sanatorio en que se encuentra internado se informó, sin embargo, que el señor Turano debe guardar absoluto reposo.

SE CUMPLE UN PARO COMUNAL EN TUCUMAN

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, 6 (UPI). — Se encuentran en huelga desde la cero hora de hoy, obreros y empleados municipales. Por su parte el intendente municipal ha presentado su renuncia al cargo.

El jefe del municipio, Sr. Ramón Martínez, hizo llegar su dimisión al concejal de la UCRI, Abraham Marnin, quien no la ha depositado hasta el momento en la respectiva secretaría del cuerpo.

Los trabajadores de la Municipalidad, realizan el movimiento como protesta por no habérseles concedido el aumento mensual de 600 pesos solicitado tiempo atrás.

La transferencia de escuelas

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, 6 (UPI). — El gobernador Dr. Celestino Gelsi, se manifestó contrario al traspaso de las escuelas nacionales al Consejo de Educación provincial.

Así lo expresó al término de una reunión que mantuvo con los delegados del magisterio provincial y nacional de esos establecimientos educacionales.

Por su parte los delegados docentes manifestaron estar de acuerdo con el traspaso, "siempre y cuando éste no constituya una rebaja de sueldos para los docentes y que se respete el estatuto".

Al respecto el Dr. Gelsi anunció que muy pronto será sancionado el estatuto del docente en la provincia, que actualmente está a consideración del Congreso tucumano.

Sr. Tito Rampo

Su fallecimiento

BUENOS AIRES, 6 (UPI). — Dejó de existir esta madrugada el periodista Tito Rampa, de prolongada actuación en distintos diarios de esta capital.

Sus restos son velados en Paraguay 1691, segundo piso, departamento B.

EL LITORAL

Fundado por don SALVADOR CAPUTTO el 7 de agosto de 1918
Registro de la propiedad intelectual Nº 833.380
Director: Riobó Caputto

EL PROBLEMA FERROVIARIO

El mensaje leído anoche por el presidente de la República es, en síntesis, una clara advertencia al país sobre la magnitud de la crisis ferroviaria y la ineludible responsabilidad del gobierno de actuar de inmediato para conjurarla y posibilitar de este modo el desarrollo y expansión de la economía nacional. El déficit que arroja la explotación oficial de ese sistema de transporte, con ser extraordinario no alarma tanto como la falla funcional del servicio que deriva de su estructura, del mal trazado de sus líneas, de la precariedad del material en uso, de la falta de coordinación de los recorridos, de la insuficiencia y del alto costo de sostenimiento de los talleres y de la ya crónica desatención de las necesidades y demandas del público usuario. Enjugar quebrantos que se aproximan a los veintitrés mil millones de pesos anuales, con rentas generales ya exhaustas y la emisión de papel moneda que envilece su valor adquisitivo, para mantener un pésimo servicio, es un mal negocio para el Estado y mucho más aún para el pueblo, que es al final el que contribuye con su aporte, a través de los tributos directos e indirectos, a integrar las reservas del fisco.

No se puede atribuir al material humano afectado a este servicio, y que integra uno de los sectores laborales más densos de la República, la responsabilidad de un proceso en continuo deterioro. En ese sentido, el primer magistrado ha sido muy claro en sus manifestaciones; ni le atribuye las fallas que se observan, ni pretende, a través de la racionalización que se proyecta, cercenar derecho social alguno de los trabajadores y menos el del acceso a una ocupación estable y permanente. Se puede seguir siendo ferroviario manteniéndose o cambiando de destino, dentro de las amplias redes que atraviesan el país, o trabajando sin perder un centavo de las remuneraciones asignadas, ni ninguna de las conquistas logradas hasta ahora en los servicios auxiliares que por razones técnicas y financieras se transfieran a la iniciativa privada; o, en última instancia, por antigüedad en el empleo pasar a revistar en el sector pasivo, en el que la jubilación móvil asegura al beneficiario ingresos ecuánimes y decorosos. La descongestión en los cuadros de agentes, promovida de manera racional y cuidadosa y sin lesionar derechos muy respetables debe operarse sin demora, pues el mismo relevamiento de las vías y tramos improductivos y que no están incluidas en la categoría de los trayectos de fomento, obliga a la decantación de los presupuestos de las empresas ferroviarias.

Al gobierno no le queda otra opción que la de reducir los gastos al mínimo, racionalizando a fondo todo el sistema. Lo que puede obtener mediante el concurso de la iniciativa privada para reducir costos de reparaciones y conservación debe canalizarlo sin pérdida de tiempo. Al final ese concurso, en lo que se puede denominar servicios auxiliares de los ferrocarriles, es imprescindible para la mejor y más eficiente conducción de tareas difíciles de controlar desde las oficinas públicas. No se desnaturaliza el principio de la nacionalización si la atención de algunas especialidades se transfieren al ámbito privado con mejores y más positivos resultados económicos. Tampoco el ferrocarril pierde su función de fomento si se levantan vías y estaciones en recorridos muy bien servidos por las carreteras pavimentadas y que han declinado en su tráfico porque no soportan la competencia del automotor. Sin perjuicio de que el anunciado plan de relevamiento de cuatro mil kilómetros de vías pueda alcanzar a tramos que aún deben mantenerse por las características muy particulares de algunas zonas, hay que admitir que en líneas generales el proyecto debe aceptarse como una solución realista.

Tal como se presenta el panorama ferroviario, lo que importa no es sólo la reducción del déficit sino mejorar el servicio y modificar sustancialmente una estructura que vuelca todo el transporte hacia un solo rumbo, el que ha promovido la gran congestión urbana en las proximidades del puerto metropolitano. Hay, evidentemente, una herencia de un pasado remoto e inmediato que el gobierno actual ha recibido, como es lógico, sin beneficio de inventario, pues nada se gana con descargar las culpas sobre quienes autorizaron y posibilitaron un trazado ferroviario subestimando la realidad geográfica del país y sus posibilidades de progreso y desarrollo. Se está ahora frente al problema, agudo y aparentemente insoluble, que preocupa al gobierno y a todos los sectores de población. O el país financieramente entra en una declinación incontenible enjugando unos déficit astronómicos, o se recupera gradualmente, poniendo en práctica medidas concretas que transformen sus ferrocarriles. Deben crearse las condiciones para la modernización y renovación de su material, y esa tarea demanda un esfuerzo consciente, sin especulaciones demagógicas, con el manejo de la cruda verdad para evitar el bochorno de que la gente viaje hacinada en los trenes con la angustia de no llegar a horario. Que una gran producción perecedera se pierda por falta de transporte y que el futuro promisorio del actual impulso fabril se diluya por la asombrosa decadencia de la estructura ferroviaria.

Municipales

REALIZAN ESTUDIOS PARA PROYECTAR UNA SEGUNDA ETAPA DEL PLAN DE PAVIMENTOS

En fecha reciente la intendencia cursó un mensaje al Concejo Deliberante, solicitando que se considerase una reforma a la ordenanza No. 5023, por la que se aprobó el plan de pavimentación de 550 cuadras proyectado por la Dirección General de Obras públicas, en el sentido de establecer en 8 metros en lugar de 9 el ancho de la calzada, tal como se preveía en la correspondiente iniciativa del Departamento Ejecutivo.

Se argumentaba que la reforma introducida por el Concejo no significaba ventaja alguna desde el punto de vista práctico o económico y, por el contrario, encarecía la obra.

En la fecha, nuevamente el Departamento Ejecutivo ha resuelto sobre el particular, enviando otro mensaje por el que se insiste en la sanción de la medida sugerida, a fin de dar el instrumento legal que se necesita para poder iniciar la ejecución "de otra etapa de destacables características en el plan de pavimentación urbana, en el que se hallan igualmente empeñadas ambas ramas del gobierno municipal". Termina el mensaje solicitando que el tema sea incluido en el orden del día de la próxima sesión del cuerpo deliberativo municipal.

Por otra parte, se informó en la intendencia que las reparticiones técnicas correspondientes, están en estos momentos procediendo a confeccionar un estudio que servirá de base para proyectar otro plan de pavimentación, que será la segunda etapa del que recientemente sancionó el Concejo Deliberante. Además y, en otro orden de cosas, la Dirección de Obras Públicas está considerando la posibilidad de construir instalaciones que sirvan de refugio al público que espera vehículos de transporte, en las esquinas de 27 de Febrero con Tucumán y Mendoza.

El plan de alumbrado

Habiendo recibido una oferta con financiación a plazo considerable, la intendencia está considerando la posibilidad de ampliar el plan de alumbrado próximo a aplicar en varias avenidas de la ciudad, haciéndolo extensivo a otras arterias principales.

Constitución de una comisión

Mañana a las 18, en un acto que se realizará en la intendencia, quedará constituida la comisión especial que tendrá a su cargo aconsejar sobre reformas a la reestructuración del itinerario de las líneas de transporte.

Integran dicha comisión el secretario privado del intendente Sr. Semonti, el director de Transporte de la provincia Ing. Gagneten, el subcontador general de la Municipalidad Sr. Brando y representantes del Centro Comercial, Vecinales, Centro Empleados de Comercio. Además el D. E. ha solicitado que los empresarios de las distintas líneas designen un representante.

Camiones recolectores

Como parte del plan de mecanización de diversas reparticiones, se ha adjudicado a las firmas europeas J. Ochsner y Cía, de Zurich, y G. Dumont & Freyres, de Soisigneux, la provisión de seis camiones recolectores de residuos, del tipo a compresión hidráulica. Estos vehículos, según informó la intendencia, serán incorporados en fecha próxima a la prestación del servicio de recolección de residuos a domicilio.

Ensanche

Está siendo considerada la posibilidad de ejecutar obras de ensanche de las calles Ituzaingó y Santiago del Estero y el enlace de ambas a la altura de la calle San Luis.

La proyección de estos trabajos ha sido encomendada con urgencia, por la intendencia, a la Dirección de Obras Públicas, con miras a resolver, siquiera parcialmente, el problema de las comunicaciones entre importantes sectores del este y oeste de la ciudad.

Curso para tractoristas

Completando una operación recientemente formalizada, la fábrica Fiat procederá a entregar en los próximos días veinte tractores adquiridos por la municipalidad, para ser destinados a varias reparticiones.

Por considerar que es de fundamental [illegible] el manejo y conservación de estas unidades, la intendencia ha dispuesto que el personal destinado al empleo de los tractores deberá tener los conocimientos elementales en la materia, y por ello ha aceptado un ofrecimiento formulado por la agencia local de Fiat para dictar un curso teórico-práctico para tractoristas.

A este curso que comenzará a dictarse de inmediato, asistirá el personal que lo desee de la Dirección de Limpieza, a quienes, al finalizar, se otorgará un certificado de competencia. El personal que sea seleccionado para tractorista, se hará merecedor a una bonificación especial.

Modifican el itinerario de ómnibus interurbanos

Habiendo desaparecido la causa que obligó a modificar el itinerario de los ómnibus del servicio interurbano que salen y entran por la ruta 11, en la parte norte de la ciudad, que era el mal estado de la avenida Presidente Roca, la municipalidad dejó sin efecto aquella medida y dio a conocer el itinerario a que deberán ajustarse ahora.

Los vehículos, al entrar en la ciudad, deberán tomar por Facundo Zuviría, seguir por Presidente Roca, Aristóbulo del Valle y luego retomar el itinerario habitual. Al salir deberán tomar por 27 de Febrero y seguir por Alem, Belgrano, Rivadavia, Bulevar Gálvez, 25 de Mayo, Aristóbulo del Valle, Presidente Roca y recorrido habitual.

El primer periódico de la patria

El jueves 7 de junio de 1810, por disposición del Primer Gobierno Patrio dada cinco días antes, comenzó a publicarse la "Gazeta de Buenos-Ayres" que es el primer periódico argentino y que fuera el órgano oficial surgido a consecuencia de la Revolución de Mayo.

Ocho días apenas habían transcurrido desde la constitución de la Primera Junta cuando ésta resolvió la aparición del vocero de sus actos y expositor de la doctrina de la revolución. Ese decreto del 2 de junio dice: "La necesidad de instruir al pueblo en las reglas que deben dirigir la heroica fidelidad y patriotismo que ha desplegado, ha decidido a esta Junta a la publicación de una gaceta semanal donde se desenvuelvan y apliquen a las circunstancias del día los principios análogos a tan importante objeto". Fue designado redactor del nuevo periódico, Mariano Moreno, el fogoso secretario de la Primera Junta y espíritu encendido de la Revolución.

Con ésta habían nacido nuevos principios, pues ya desde sus orígenes "vertebral y formativa de nacionalidad", según lo destaca acertadamente Ricardo Levene; principios y vertebración hacía el futuro que debían ser llevados a la entraña del pueblo que era el soberano, según, precisamente, uno de los más grandes de esos principios triunfantes con la revolución misma: el de la soberanía popular. Iba a ser este primer periódico argentino, la "Gazeta de Buenos-Ayres", mensajero de ese ideal y el pregón adoctrinador del ideal revolucionario.

El jueves 7 de junio como se ha dicho, publicó la "Gazeta" su número inicial y ostentó como lema definidor una sentencia latina de Tácito, referente a la libertad de pensamiento. Marcaba así un deslinde entre un tiempo en que esa libertad estuvo vedada y esta otra época que nacía bajo el signo de Mayo y en la que la libertad de expresión asumía el carácter de principio y conquista revolucionaria.

En el número 3 de la "Gazeta", Moreno trataría extensamente de "La libertad de escribir": este ideal sostenido por el periódico de Mayo se concretaría pronto en los dos famosos decretos sobre libertad de imprenta dados, el uno en abril de 1811 por la Junta Grande, y el otro en octubre de aquel mismo año por el Primer Triunvirato orientado por Rivadavia.

La "Gazeta" publicaba todos los decretos del gobierno, pero además de ser el órgano oficial de esta publicidad, difundía los principios e ideales revolucionarios. Para hacer más eficaz esa prédica, ya que el número de ejemplares impreso no era muy crecido, dispuso el gobierno que "en los pueblos del interior, la "Gazeta" fuera leída por los sacerdotes a los feligreses de sus iglesias en los días festivos, después de la misa".

Este primer periódico de la patria se imprimió desde ese 7 de junio de 1810, día de su aparición, hasta el 11 de setiembre de 1821, día en que se publicó su último número por haber sido suprimida la "Gazeta" y creado en su reemplazo el Registro Oficial de Buenos Aires. Desapareció así, como lo ha destacado el historiador de las vicisitudes de la Gazeta, "cargada de obras y en cumplimiento de su destino". Imagen fiel de la Revolución de Mayo, fue la suya obra de muchas siembras y cosechas. "Desde aquel día —dice Arturo Capdevila— la "Gazeta" pertenecería a la historia de la patria; en ella es antorcha".

"EL LITORAL" no se editará mañana

Con motivo de celebrarse el "Día del Periodista", y del "Obrero Gráfico" "El Litoral" no se editará mañana, y en consecuencia, nos despedimos de nuestros lectores hasta el jueves próximo.

Posición de la Bolsa de Comercio acerca de la política portuaria

Haciendo referencia a una conferencia que pronunciara en Buenos Aires el Ing. Alfredo B. Poggi, sobre el tema "Jurisdicción federal en los puertos y vías navegables", la Bolsa de Comercio de Santa Fe se ha dirigido al conferenciante señalándole la total coincidencia de la entidad con el enfoque de la política portuaria nacional que debe desarrollarse.

En tal sentido dice la Bolsa: "Nos place manifestarle nuestra total coincidencia, y felicitarle por haber declarado de modo categórico, con su afirmación sobre la necesidad de prolongar la navegación de ultramar hasta el puerto de esta capital, aseveración que revela su cabal conocimiento de la importancia y ventajas que, como vía de entrada y salida de las exportaciones e importaciones, ofrece el puerto de esta capital, construido precisamente para servir a esos fines y para lo cual está perfectamente capacitado conforme lo demuestran las estadísticas de las épocas de su plena actividad, cuando en sus diques operaban hasta 30 ultramarinos a la vez".

Universitarias

CIENCIAS ECONOMICAS

Llamado a concurso

Las autoridades de la Facultad de Ciencias Económicas han llamado a concurso para los siguientes cargos docentes: profesor adjunto interino para Auditoría y Análisis e Interpretación de Balances, Economía Política I, Economía Política II y Economía Política III.

Curso de contadores

En este instituto se ha llamado a concurso para profesor titular interino de Sociedades por Acciones, Cooperativas y Seguros y un cargo de profesor adjunto interino de Costos.

Los interesados pueden consultar las bases de estos concursos en la Facultad de Ciencias Económicas en Rosario o en la sede del Curso de Contadores en esta ciudad.

CIENCIAS MEDICAS

Cargos docentes

Para estudiantes de Medicina, Bioquímica y Farmacia que hubiesen aprobado la asignatura Fisiología, se ha llamado a concurso para dos cargos de ayudantes por tres años y dos cargos por un año en el Instituto de Fisiología. También se ha llamado a concurso para ayudante de Farmacología; de médico transfusionista; en el Hospital de Granadero Baigorria; de jefe de atención médica y de jefe de servicios auxiliares, en aquel hospital, como así también de tesorero de la Facultad de Ciencias Médicas, adonde los interesados pueden recurrir por mayores informaciones.

INST. DEL PROFESORADO

Inscripciones a cursos

La regencia del Instituto del Profesorado Básico informa que del 16 al 20 de julio se recibirán inscripciones para los cursos de profesorado de Castellano, Ciencias Sociales, Ciencias Exactas y Naturales y para la carrera de docentes guías estudiantiles.

Mañana se hará el certamen literario en el C. Deliberante

Con la participación de alumnos de los colegios oficiales de enseñanza media, se llevará mañana a cabo en el recinto del Concejo Deliberante, el Certamen Literario Intercolegial, preparado, al igual que en años anteriores, por la Sección General de Acción Cultural de la Secretaría de Cultura y Acción Social de la Municipalidad, con la colaboración de la Comisión Educacional Asesora.

Intervendrán en este concurso los siguientes alumnos: por la Escuela Superior Nacional de Comercio "Domingo G. Silva", Julio Dadea, Luis Mori y Hugo Abalo; por el turno nocturno del mismo establecimiento, Francisco Villa, Eladio Marchetti y Carlos Morán; por la Escuela Normal "General San Martín", José Luis Yamasiro, Martha Fernández y Raquel Gómez; por el Colegio Nacional "Simón de Iriondo", Eduardo Ramos Seguí, Hugo Paul Greeco y Ceferino Esquivel; por la Escuela Nacional de Comercio "Juana del Pino de Rivadavia", Noemí Comas, Graciela González y Rita Berenguer; por la Escuela Industrial Superior, Luis Daniel Sánchez, Ricardo Perelda y Alberto Lacava, y por el Liceo Nacional de Señoritas, los harán Sonia Leonhardt, María Luisa Cisbert y Eugenia de Carolis.

Actuarán como jurados en este certamen, los señores Julio Caminos, Emilio Lamothe y Pío Pandolfo.

Actos Culturales

CONFERENCIAS

Francisco Jurado Padilla. — El jueves, a las 11.15, en el Colegio Nacional, sobre "Chile en el espíritu americanista de Luis María Drago", y el viernes, a las 12, en la escuela "Drago", sobre "La vida ejemplar de Luis María Drago".

Luis Muñoz. — El jueves, a las 19, en el Liceo Militar: "Evolución política y social de la humanidad".

James O. Morris. — El 12, 13 y 14, a las 19, en la Fac. de Ciencias Jurídicas, sobre "Relaciones Laborales".

Mariano Tissembaum. — El jueves, a las 21.30, en San Martín 1821, sobre "Rerum Novarum, el problema social y el problema laboral".

Luis Di Filippo. — El viernes, a las 19, en el Jockey Club, sobre "El humanismo universalista de Rabindranath Tagore", ilustrado con poemas del autor indio recitados por Betty Catania.

CONCIERTOS

Orquesta Sinfónica Provincial de Santa Fe. — El 13, a las 22.30, en el cine-teatro Ocean. Director: Washington Castro; solista de piano: Anatole Bargolia.

Octeto de la Filarmónica de Berlín. — Hoy, a las 21.45, en el Teatro Municipal. Organiza Amigos del Arte.

RECITALES

Carlos Pessina y Guillermo Opitz. — Mañana, a las 17, en el paraninfo de la Universidad. Recital de violín y piano.

Diana Schneider. — El 17, a las 18.30, en el Círculo Italiano. Recital de piano.

Agrupación Vocal Beethoven y Cuarteto Vocal Santafesino. — El 11, a las 18.30, en el Círculo Israelita. Recital coral. Entrada gratis.

EXPOSICIONES

Museo Municipal de Artes Visuales. — Muestra de obras del museo. Dibujos y grabados.

Museo Provincial de Bellas Artes "Rosa Galisteo de Rodríguez". — XXXVIII Salón Anual de Pintura, Escultura, Dibujo y Grabado de Santa Fe.

TEATRO INDEPENDIENTE

Teatro de Arte. — El jueves, a las 21.30, en el museo "Rosa Galisteo de Rodríguez". "El organito", de Discépolo.

Llega mañana a Sta. Fe el embajador de Israel, Gral. Avidar

Está anunciada para mañana la llegada a nuestra ciudad, en visita oficial de dos días, del embajador de Israel acreditado ante nuestro país, general Joseph Avidar. Vendrá acompañado por su señora esposa y por el agregado cultural de la embajada, y efectuará el viaje en automóvil desde la capital federal.

Con motivo de esta visita se ha constituido un comité de recepción que ha organizado diversos actos en honor del embajador Avidar y ha previsto, además, la realización de diversas visitas protocolares.

A las 10.30 el embajador de Israel concurrirá al despacho del gobernador de la provincia, Dr. Carlos Sylvestre Begnis, para presentarle sus saludos, y hará lo mismo con el intendente municipal, Sr. Ramón Lofeudo, el arzobispo de Santa Fe, monseñor Dr. Nicolás Fasolino, y el jefe de la guarnición militar coronel Ernesto de la Paz Videla. A mediodía el general Avidar será agasajado con un almuerzo que le será ofrecido por el primer mandatario provincial en el salón blanco de la gobernación. En horas de la tarde, efectuará visitas a distintos lugares de la ciudad, especialmente museos y templos.

Actos del comité de recepción

El comité de recepción ha organizado para mañana a las 21 una cena que será servida en los salones del Ritz Hotel, a la que se ha invitado a concurrir a la colectividad israelita de esta ciudad.

El día jueves, a las 10, el embajador rendirá un homenaje al libertador general San Martín que consistirá en la colocación de una ofrenda floral ante el monumento al Gran Capitán en la plaza que lleva su nombre, participando de este acto autoridades y alumnos de escuelas israelitas de esta capital. Para este acto, los organizadores invitan a los miembros de la colectividad propietarios de comercios a cerrar sus puertas entre las 9.30 y las 10.30 como así también a embanderar sus edificios.

Posteriormente, a las 10.30, el general Avidar recibirá en el Ritz Hotel en conferencia de prensa a periodistas locales y corresponsales de diarios y agencias noticiosas.

Por la tarde, las instituciones femeninas que forman parte de la comunidad israelita local, ofrecerán en el Ritz Hotel un té en honor de la señora de Avidar. Para las 19 de ese mismo día está anunciada la visita del embajador a la sede del Centro Sionista Macabi, donde conversará con directivos y asociados, particularmente con los sectores juveniles de esa entidad local.

Como culminación de las actividades del visitante en nuestra ciudad, está prevista para el jueves a las 21, la realización de un acto público en el salón de la Sociedad Sionista, 1o. de Mayo 2236, donde el general Avidar se dirigirá a la colectividad israelita de Santa Fe.

Invitación de una entidad hebrea

La Sociedad Hebrea Sefaradí dio a conocer una invitación especial dirigida a los miembros de la colectividad, para que se hagan presentes en la recepción y actos a cumplirse en esta ciudad, con motivo de la visita del embajador de Israel. Asimismo, los invita de un modo especial, para que concurran a la conferencia que, en idioma castellano, pronunciará el diplomático visitante, el próximo jueves en el salón Sionista.

Salvando un error

En la nota aparecida en nuestra edición de la víspera, relacionada con la visita que efectuará mañana a esta ciudad el embajador de Israel en nuestro país, general Joseph Avidar, por un involuntario error de compaginación, donde hacíamos referencia a su vida familiar, el párrafo correcto debe decir: "El general Avidar es casado y tiene dos hijas. Su esposa es una figura destacada en el mundo de las letras judías, y ha escrito numerosos libros para niños, hacia los cuales manifiesta... etc.". Más adelante, debe decir: "es hermana del Dr. Jacob Tsur... etc.".

Dejamos así aclarado el correcto texto de dicha nota.

C. de Educación

Educación física

La dirección del Consejo General de Educación, hace saber a los interesados en realizar cursillos de educación física en escuelas primarias comunes, que el cursillo teórico práctico de asesoramiento para maestros normales tendrá lugar en esta capital entre los días 26 y 30 del corriente, en ambos turnos.

El cierre de la inscripción para participar de dicho cursillo, se efectuará el viernes próximo, debiendo los interesados dar los siguientes datos, número de libreta cívica o cédula de identidad; títulos y número de registro de los títulos en la Dirección de Personal; edad, peso, estatura y constancia de antecedentes, deportes practicados, actuación en conjuntos gimnásticos, asistencia a otros cursos y antecedentes de trabajo docente.

Finalmente se aclara que la asistencia a dichos cursillos será obligatoria para actuar como reemplazante o interino en cargos de la especialidad cuando no se disponga de personal con título habilitante.

Concurso para directores de 3a. categoría

El jurado del concurso para directores de 3ª categoría de escuelas nocturnas, invita a los aspirantes a la apertura de los sobres para la individualización de las pruebas, acto que se realizará mañana a las 10 en el Consejo General de Educación.

Ballet infantil

La dirección del ballet infantil hace saber a los niños inscriptos que la selección para integrar el mismo tendrá lugar el viernes próximo a las 18.30 en el local de la escuela Nº 6 "Mariano Moreno".

Conferencias

Del Dr. Luis Muñoz en el Liceo Militar "Belgrano"

El jueves próximo a las 19, se realizará en el Liceo Militar "General Belgrano", un acto que es parte del ciclo cultural organizado por la dirección del instituto, en el transcurso del cual pronunciará una conferencia el Dr. Luis Muñoz, profesor de la Facultad de Ciencias Jurídicas de la Universidad Nacional del Litoral, para referirse al tema: "Evolución política y social de la humanidad" (La revolución Francesa-El industrialismo-El nacionalismo-Advenimiento del comunismo)

De Luis Di Filippo, en el Jockey Club

Con motivo de celebrarse en el corriente año el centenario del nacimiento de Rabindranath Tagore, el viernes próximo, a las 19, se llevará a cabo en el Jockey Club un acto de homenaje, en cuyo transcurso el escritor Luis Di Filippo pronunciará una conferencia sobre "El humanismo universalista de Tagore" y la actriz de teatro independiente Betty Catania recitará algunos trozos selectos de los poemas del ilustre pensador indio.

La entrada a dicho acto será libre para todo público.

Adhesión de la A. de Docentes.— La Asociación Santafesina de Docentes adhiere al homenaje que recordará al ilustre humanista indú Rabindranath Tagore e invita a sus asociados a la conferencia que pronunciará el profesor don Luis Di Filippo.

Adoptaron resoluciones jubilados ferroviarios

En la reciente asamblea realizada por la Comisión de Jubilados y Pensionados Ferroviarios de esta capital, se dispuso apoyar y colaborar con los trabajadores ferroviarios en actividad a raíz de las medidas anunciadas por el gobierno sobre el levantamiento de vías y el conflicto con el personal de confiterías.

En ese sentido se resolvió prestar la más decidida colaboración, ya sea material o económicamente.

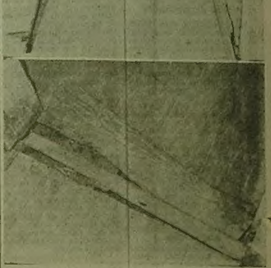
Rotary Club

Actividad industrial en Santa Fe

Mañana se realizará la habitual reunión semanal del Rotary Club Santa Fe, oportunidad en que se considerarán diversos asuntos de interés societario. La disertación de la noche estará a cargo del Ing. Guillermo Diez, quien se referirá a aspectos de la actividad industrial en Santa Fe.

NUMEROSAS DEFICIENCIAS PRESENTA EL EDIFICIO DE LA BIBLIOTECA "SARMIENTO"





Los hundimientos que registra la nota gráfica reflejan el estado de los pisos del edificio. El de arriba se produjo ayer en la sala de la dirección y el que se ve en la nota de abajo corresponde al umbral de la puerta que comunica a dos de las salas de lectura.

Muchas veces hemos destacado desde estas columnas el lamentable estado material de muchos edificios públicos de nuestra ciudad que han excedido su vida útil y en los que a menudo funcionan oficinas con gran cantidad de empleados y un activo movimiento de público, sobre estructuras precarias que en cualquier momento pueden provocar un accidente irreparable. Este problema se agrava, lógicamente, en el caso de escuelas o reparticiones a las que concurren niños y estudiantes —recordemos el caso reciente de la escuela "Sarmiento" — por cuya comodidad y seguridad personal debe velar especialmente una sociedad que se precie de civilizada.

Hacemos estas consideraciones a raíz de una visita realizada hoy a la Biblioteca Pedagógica "Domingo F. Sarmiento", que cumple una importante función didáctica y cultural y a la que concurren diariamente numerosos maestros, estudiantes y escolares en busca de información, documentación y asesoramiento para sus tareas. El edificio, ubicado en pleno centro, presenta un estado general inadecuado a sus funciones, con numerosas grietas en las paredes, humedad, goteras en los techos y hundimiento de pisos que configuran una atmósfera insalubre y un latente peligro para quienes trabajan en su interior. Entendemos que es urgente buscar una solución a este problema, que, dado el estado del edificio, sólo puede ser el traslado a un nuevo local, que podría ser por ejemplo, el que ocupaba la Escuela Superior de Música, en calle San Martín, que ya le fue ofrecido al M. de Educación, dadas sus comodidades y el hecho de estar ubicado en la misma zona e influencia o cualquier otro que reúna las condiciones mínimas de seguridad y eficiencia que reclama la Biblioteca Pedagógica por su importancia dentro de la vida educacional de la ciudad. Días pasados se produjo un hundimiento en la sección infantil, y hoy otro en la sala de la dirección. Estas fallas se tornan peligrosas para los concurrentes a la Biblioteca y justifican la preocupación de la Cooperadora, que ha interesado al ministro de Educación en la compra del edificio ofrecido.

El ex presidente de "CARCLO" dirigió una nota al Dr. F. Ferro

El titular saliente de CARCLO, Dr. Juan José Vera, ha dirigido una nota al ministro de Agricultura y Ganadería de la provincia, Dr. Félix F. Ferro, haciéndole extensiva la adhesión de la Confederación de Asociaciones Rurales del Centro y Litoral Oeste y las sociedades rurales, que agrupa dicha entidad, a su labor de gobierno, y manifestándole que "la cordial deferencia puesta siempre de manifiesto para atender a sus representantes, la consideración dispensada a los problemas llevados a su resolución; el decidido apoyo prestado a los justos reclamos de los productores; la preocupación por dictar medidas de buen gobierno, que sirvieron de eficaz estímulo al hombre de campo alentándolo a persistir en su esfuerzo productivo, y el empeño constantemente evidenciado para obtener que en otras esferas se adoptaran disposiciones beneficiosas, le han hecho acreedor al más cálido reconocimiento de los productores rurales de esta provincia, poniendo así de manifiesto".

Productores y ruralistas agasajaron en Progreso, ayer, al ministro de Agricultura y Ganadería Dr. F. F. Ferro



Aspecto parcial de la demostración de los productores y ruralistas de varios distritos en homenaje al ministro de Agricultura y Ganadería de la provincia

PROGRESO, 6. — Con asistencia del rector de la Universidad Católica de Agronomía y Veterinaria de Esperanza, del presidente de la Sociedad Rural de Las Colonias, del presidente de la Rural de San Carlos, del jefe de policía de Las Colonias, y miembros de las comunas, productores y ruralistas de los distritos Grutly, Progreso, Hipatía, Cululú, Pericota, Nelson, Cavour y Providencia, se realizó ayer en esta localidad el agasajo ofrecido en honor del ministro de Agricultura y Ganadería Dr. Félix F. Ferro en reconocimiento de la acción cumplida por el citado ministro en la función pública y por la jerarquía conferida al ruralismo santafesino desde el mencionado departamento de Estado.

Los discursos: A los postres del almuerzo, que congregó alrededor de 1.300 personas, habló el Sr. Osvaldo Zacarías, quien después de referirse a la demostración y sus motivos, expresó: "Nosotros, los que de una u otra forma representamos al ruralismo activo, lo decimos aquí, sin ampulosidad y sin el deseo de aventar el elogio personal, que seguramente vuestro austero espíritu de hombre común, ya lo está rechazando, hemos encontrado en vos, honda preocupación por los agudos problemas rurales, geniales y valientes proclamas en defensa directa del agro y la ganadería; hemos encontrado en vos la mano amiga, generosa y decidida para concretar aspiraciones, no ya del ruralismo sino también de entidades sociales y de otras índoles, golpeando las puertas ministeriales que fueran necesarias, tratando de insuflar en los demás vuestra exquisita sensibilidad y amplia adhesión moral". Más adelante expresó que con el Dr. Ferro, que ha representado brillantemente al ruralismo santafesino desde su posición política, se podía decir con mucha propiedad que a través de su acción, la Nación y las repúblicas hermanas conocen ya que el ruralismo santafesino posee hombres comunes en su esencia, pero probos, ilustres y dignos.

Del ministro: El Dr. Ferro, al agradecer el homenaje, expresó que asistía al mismo, con profunda emoción, pero que entendía que la misma era exagerada ponderación de su calidad personal y de su actuación como ministro del ramo en defensa de los productores. Destacó la concurrencia de tantos productores de varios distritos y de todos los sectores, lo cual daba al acto un aspecto totalmente apolítico, lo cual era muy significativo como estímulo para su accionar de hombre de gobierno; esta demostración importaba una mayor responsabilidad en la función pública, y recordó que los hombres que la detentan deben tener como norma esencial el estar al servicio del pueblo, por quien deben trabajar y a quien deben rendir cuenta de sus actos.

Finalmente expresó que su conducta y antecedentes de ruralista, habían sido una de las bases más substanciales que habían informado su actuación como ministro del ramo. Que se sentía orgulloso de ello, considerando que para él, se habían identificado casi tal calidad de ruralista con la de ministro de Agricultura y Ganadería. Y que este acto, en definitiva, verdaderamente demostrativo de la benevolencia y de la gentileza de los tantos productores reunidos y de sus organizadores, comprometían aún más su actuación como ministro, y harían acrecentar mucho más, todavía, su responsabilidad que él poseía en elevado grado. Y que haría todo lo que estuviera a su alcance, para que su gestión de gobierno resultara de verdaderos y positivos beneficios para los productores agropecuarios, de quienes él se creía su defensor nato.

RAFAELA

Distribuye la Rural el programa para la próxima exposición

RAFAELA, 6. — La Sociedad Rural ha iniciado la distribución del reglamento-programa de la 55ª exposición nacional de ganadería e industrias y 40º concurso de vacas lecheras que realizará en sus instalaciones de la calle Brasil el día 20 de agosto próximo.

Por otra parte continúa activamente la organización de esta jornada, que contará con el tradicional salón de industria, donde se han de reunir este año las más calificadas expresiones del comercio y manufacturas nacionales.

Por las adhesiones que han llegado a la entidad organizadora puede anticiparse el brillo de estos torneo anuales de la Sociedad Rural local.

Periodistas. — Mañana celebrarán su día los periodistas locales con una reunión de camaradería que ha organizado el Círculo de la Prensa y que se llevará a cabo en la Sociedad Rural.

Por la noche los directores de diarios y periódicos locales y representantes de otros órganos de publicidad concurrirán a la cena de homenaje al periodismo que ofrece Rotary Club.

RECONQUISTA

Aclaración. — El inspector de escuelas señor Carlos A. Cerda Delgado en una nota formula aclaraciones respecto a los hechos ocurridos el 25 relacionados con la falta de concurrencia de la Escuela Nº 44 a la concentración celebratoria de la fiesta maya. Después de referirse a las denuncias telegráficas formuladas por el intendente municipal y por el diputado nacional Sr. D. Benaventano, afirma que ha dirigido un telegrama al presidente de la Cámara de Diputados de la Nación denunciando las amenazas formuladas por dicho legislador. En cuanto a la participación de la escuela en los actos, se remite al Calendario Escolar de 1961 en el cual existe una disposición que determina la forma de celebrar la fecha patria, y la cual hizo cumplir con todo fervor.

En lo referente a mi discurso, dice finalmente, sólo puedo decirle que fui felicitado por todos los educadores, por la presidenta de la Cooperadora doña Inocencia Vda. de Argüellos, por la esposa del jefe de policía señora Eugenia Romero de Fabrissín y todos los vecinos presentes".

MALABRIGO

El camino de acceso desde esta población hasta la ruta Nº 11

MALABRIGO, 6. — Desde el centro de esta localidad hasta la ruta asfaltada No. 11 a Reconquista, hay una distancia de dos mil metros que se cubre con un camino de acceso que merece la consideración de los miembros de la comisión de fomento.

No obstante la importancia de ese tramo, Malabrigo no puede elogiar el estado del camino al cual la comuna presta muy poca atención; en efecto, el tramo es de tierra y con las lluvias queda en condiciones poco menos que imposible para el tránsito de los coches, especialmente los vehículos de carga pesada que dejan huellas muy profundas y a veces grandes pozos, con lo cual prácticamente, esta localidad queda aislada por varios días.

La comisión de fomento dispone de maquinarias para reparar caminos, pero hasta ahora no los ha utilizado para la conservación del tramo de acceso a la ruta 11, y es de esperar que la comuna realice dicha tarea con toda urgencia para permitir el normal tránsito de los vehículos.

También podría la comuna recabar la cooperación de la empresa que tiene a su cargo la construcción del pavimento de la ruta 11 para mantener el tramo en buenas condiciones, y al mismo tiempo dirigirse a las autoridades provinciales o nacionales —según el caso— para que se proyecte la pavimentación del tramo, que sería la solución ideal.

Baile de las flores. — La Asociación Cooperadora de la Escuela Fiscal de Campo Moschen anuncia para el 10 del corriente en el Club Juventud, una velada danzante a beneficio de las obras que sostiene en el citado establecimiento educacional.

EMP. SAN CARLOS

Nueva directiva de la cooperadora de la Escuela Nº 312

EMPALME SAN CARLOS, 6. — Ha quedado constituida la nueva comisión directiva de la Escuela Nº 312, y sus miembros han asumido sus cargos; la comisión saliente entregó a la misma, los fondos que alcanzan a la suma de 19.788 pesos.

La nueva comisión está integrada de esta manera: presidente, Jorge Presser; vice P. A. Blanco; secretario, J. Pedro Rouillier; tesorero, Luis Imhoff; pro. Francisco Roig; vocales: Luis Kestler, Aldo Martinelli, Luis Móndolo, Domingo Merise; Anselmo López, Antonio Fullana; revisores de cuentas: Nelly E. Gauchat y Carmen Lutz; asesora, directora Alea L. B. de Blanco.

SANTA ROSA

El cincuentenario de la fundación de la Esc. Nacional Nº 93

SANTA ROSA, 6. — Ha iniciado el Centro de Ex alumnos de la Escuela Nacional Nº 93, la preparación del programa de actos para la celebración del 50º aniversario de la fundación de la citada escuela.

Con tal motivo la entidad hace un llamado a todos los exalumnos de la misma, con la finalidad de solicitarles una sugestión respecto a los actos que se pueden organizar y para pedirles una contribución destinada a sufragar los gastos que los mismos demandarán.

En esta localidad se reciben las adhesiones en el local de la Escuela, la Srta. María Vázquez y las Sras. Pura Morel de Bergallo y Rosa B. de Lecruiti; en esa capital en calle Obispo Gelabert Nº 2634, Tel. 33.275.

Universidad Nacional de Tucumán

Dirección General de Administración

LICITACION PUBLICA

NUMERO 9/60/61

Llámase a licitación pública para el día 9/6/61 a horas 11.30 para la venta de una máquina rotativa "Marinoni" modelo 1929 y accesorios con BASE … $ 7.000.000; acto apertura propuestas tendrá lugar en División Compras y Suministros, Ayacucho Nº 471, San Miguel de Tucumán. Por pliego de condiciones y cláusulas particulares recurrir a: División Compras y Suministros, Ayacucho 471, Tucumán; representación en Buenos Aires Florida …; Facultad de Ciencias naturales, Mendoza Nº 2 Salta; Escuela de Agricultura Ganadería y Anexos, El Zanjón, Santiago del Estero; e Instituto de Biología de la Altura, Avenida Bolivia S/N San Salvador de Jujuy.

5705va6

SANTO TOME

Instalarán fábricas de carrocerías para los autos y ómnibus

SANTO TOME, 6. — Esta villa, campo propicio para la radicación de industrias por su situación privilegiada, se verá dentro de poco beneficiada con la instalación de una fábrica de carrocerías de ómnibus y otra de carrocerías para automóviles; serán capitales argentinos y norteamericanos los que posibilitarán la primer radicación y argentinos e italianos la segunda; asimismo la dirección y asesoría técnica estará en principio en manos de las empresas extranjeras que aportan parte del capital.

Las nuevas radicaciones unidas a Auto Unión D.K.W. Tool Research, Urvig, Grossi y Cía., por citar sólo algunas, señalan la importancia que adquiere la villa y la necesidad de que se la declare ciudad. Previamente debe considerarse las condiciones que tal paso exige, servicios cloacales, pavimentos, aguas corrientes, entubamientos, etcétera.

Jardín de Infantes No. 25 — El 8 del actual cumple años el Jardín de Infantes Nº 25 "Doctor José Gálvez" con tal motivo se ha organizado para la fecha una fiesta infantil. Por su parte la Asociación Cooperadora ha dispuesto la iniciación de las obras que permitirán que se cierre el salón de actos hoy techado como así la construcción del escenario; con ello y la habilitación de las nuevas secciones que iniciarán sus actividades el 14, el Jardín de Infantes Nº 25 estará en condiciones de desarrollar una intensa actividad educativa.

SAN CRISTOBAL

Rotary Club. — En su reunión cena semanal, se dejó establecida la fecha definitiva para la reunión interclubs, habiéndose fijado el 17 del corriente con invitación a los rotarios de San Justo, Tostado, Ceres, Moisés Ville y Humberto 1º. En el transcurso de la sesión, usó de la palabra el señor Antonio Terragni.

SAN CRISTOBAL

INAUGURACION DE LA SUCURSAL DE "APOYO FINANCIERO"

Se cumplió el domingo último el programa de actos, con motivo de la inauguración en nuestra ciudad de la sucursal de "Apoyo Financiero", Cooperativa de Crédito Rural y Urbano Limitada, acontecimiento que congregó a las autoridades departamentales, de "Apoyo Financiero", Sres. gerentes de las sucursales del Banco de la Nación y Banco Provincial, dirigentes de las instituciones que nuclean el movimiento económico y social, delegaciones, productores de la zona y vecinos vinculados con el quehacer diario en todas las manifestaciones de progreso para San Cristóbal.

En primer término, el Sr. intendente municipal, Dn. Victorio Cabutti, procedió a cortar la cinta simbólica de apertura al local, de inmediato el reverendo padre Agustín Saalmann cumplió la ceremonia de la bendición de la sede, luego la banda de música municipal, ejecutó el Himno Nacional y por último, el presidente fundador de "Apoyo Financiero" escribano público nacional, don Carlos M. Bouquet pronunció el discurso de inauguración, destacando su satisfacción por esta nueva sucursal —que lleva el Nro. 16— que se habilitaba al público.

Al término de la ceremonia, en la planta alta de la Sociedad Italiana se sirvió un lunch, que reunió a más de trescientas personas, amable ágape que transcurrió en un ambiente de renovada cordialidad, usando de la palabra, en primer término el gerente de sucursales de "Apoyo Financiero", don Ricardo Muller, el legislador por nuestro departamento, senador Guillermo Chiaraviglio, el presidente del Centro Comercial, Sr. Isaac Woscoff y el gerente de la sucursal local de "Apoyo Financiero", Sr. Heraldo Paccamiccio.



Por iniciativa de la Sra. Mirtha de Muller y con las contribuciones expontáneas de los asistentes, se contrata la primera cuenta en Caja de Ahorro y Previsión a favor del niño Ramón María Alguacil

El señor intendente municipal, don Victorio Cabutti, procede a cortar la cinta simbólica

Usa de la palabra el señor presidente de Apoyo Financiero, escribano don Carlos M. Bouquet, inaugurando la nueva sucursal

9076v8